

ABE: 49824

**Design:
B1**

**Radnummer:
B1 818 40 10**

**Daten:
8.0x18" ET40 LK5/114,3/67.1**

CMS 869/02



CMS Automotive Trading GmbH

SAP Allee 2 - D-68789 St. Leon-Rot - Tel.: +49 (0) 6227 35838-0 - Fax : +49 (0) 6227 35838-33 - Mailto: info@cms-wheels.de

Verbraucherinformation:

1. Wir beglückwünschen Sie zum Kauf Ihrer neuen CMS-Leichtmetallräder. Sie haben damit ein hochwertiges Produkt erworben. Bitte lesen und beachten Sie daher nachstehende Informationen.
2. Ihr Fachhändler händigt Ihnen dieses Dokument aus, das gleichzeitig eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE), oder ein TÜV-Teilegutachten, nach StVZO § 19/3, beinhaltet. Bei TÜV-Teilegutachten ist nach der Umrüstung für Ihr Fahrzeug umgehend eine Änderungsabnahme, durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen, erforderlich. Ggf. kann dies auch bei einer ABE der Fall sein. Bitte überprüfen Sie dies in der ABE. Eine ABE muss immer im Fahrzeug mitgeführt werden.
3. Aluminiumräder bedürfen einer regelmäßigen Pflege. Bitte benutzen Sie dazu ausschließlich warme Seifenlauge, oder handelsübliche PKW-Pflegemittel. Verwenden Sie niemals scheuernde Putzmittel, aggressive Reinigungs-, bzw. Lösungsmittel, oder gar ätzende Chemikalien, dadurch würde jeglicher Gewährleistungsanspruch entfallen. Bremsstaub soll in kurzen Abständen entfernt werden, da eingebrannter Bremsstaub schwer zu entfernen ist und ggf. zu Korrosion führen kann.
Räder mit polierten Oberflächen sind produktionsbedingt empfindlicher, Sie sind im polierten Bereich lediglich mit einer Klarlackschicht versehen, und deshalb aufwändiger zu pflegen. Bessern Sie im Fahrbetrieb entstandene Lackschäden, z. B. durch Steinschlag verursacht, immer sofort aus, um drohende Korrosion zu verhindern.
4. Jeglicher Gewährleistungsanspruch erlischt nach Beschädigungen durch Bordsteinberührungen, durch Überfahren von Hindernissen, und durch unsachgemäßen Gebrauch.
Wir machen ausdrücklich darauf aufmerksam, dass evtl. Reklamationen, die durch unsachgemäße Montage, fehlende oder falsche Pflege, sowie unsachgemäßen Gebrauch oder Behandlung entstehen, von uns oder unseren Fachhändlern nicht anerkannt werden.

Montageanleitung:

1. Bitte überprüfen Sie die Räder und deren Verpackung sofort bei Erhalt auf sichtbare Mängel. Evtl. Beschädigungen müssen beim Fahrer des Transportunternehmens direkt vermerkt und von ihm quittiert werden. Verdeckte Schäden sind dem Transportunternehmen innerhalb einer Frist von 7 Tagen schriftlich zu melden. Nach Ablauf dieser Frist ist eine Beanstandung, oder Ersatz, wegen Transportschadens, nicht mehr möglich. Räder mit zuvor sichtbaren Mängeln, können nach einer Montage nicht mehr zur Reklamation eingereicht werden.
2. Vor der Montage muss geprüft werden, ob die gelieferten Räder für das vorgesehene Fahrzeug passen und zugelassen sind. Hierzu vergleichen Sie bitte die Kennzeichnungen der Räder, sowie die mitgelieferten, vollzähligen Befestigungs- und ggf. Zubehörteile, mit den Angaben im TÜV-Teilegutachten, bzw. der ABE. Bereits montierte Räder, bei denen Sie nachträglich feststellen, dass sie nicht passen, oder nicht zugelassen sind, können wir nicht zurücknehmen.
3. Beachten Sie, dass es Ausnahmen bei der Reifenmontage von der Vorderseite eines Rades geben kann.
4. Für alle CMS Räder sind ausschließlich Klebegewichte zu verwenden, falls im TÜV-Teilegutachten, bzw. der ABE, nichts Gegenteiliges genannt ist.
5. Einigen CMS-Rädern sind Metall-, oder farbige Kunststoff-Zentrierringe beigelegt. Sie dienen zur Radaufnahme und Mittenzentrierung der Räder am Fahrzeug. Diese Ringe sind jeweils in die Mittenbohrung der Räder, von der Rückseite, zu klipsen.
6. Die Radnabe, Befestigungsfläche und ggf. Stehbolzen am Fahrzeug, müssen vor der Montage der Räder gründlich von Rost und Schmutz befreit werden.
7. Radschrauben oder Radmuttern dürfen nicht geölt oder gefettet werden.
8. Beachten Sie das Anzugsdrehmoment der Radschrauben bzw. Radmuttern laut ABE, bzw. TÜV-Gutachten.
9. Nach der Montage von CMS - Leichtmetallrädern ist nicht mehr sichergestellt, dass diese mit dem serienmäßigen Bordwerkzeug demontiert werden können. Bitte überprüfen Sie die Schlüsselweite Ihres Bordwerkzeuges und ergänzen Sie es, falls erforderlich.
10. Legen Sie bitte einen Satz Originalbefestigungsteile zu Ihrem Reserverad, falls vorhanden. Dieses kann nur mit diesen Befestigungsteilen montiert werden.

Gewährleistung

1. Die Gewährleistung richtet sich nach den gesetzlichen Bestimmungen.

Wir wünschen Ihnen allzeit gute Fahrt und viel Freude mit Ihren CMS Leichtmetallrädern!



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 8 J x 18 EH2+

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

special wheels for passenger cars 8 J x 18 EH2+

Genehmigungsnummer: **49824*06**

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
CMS Automotive Trading GmbH
DE - 68789 St. Leon-Rot
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
Entfällt
Not applicable
3. Typbezeichnung:
Type:
B1 818



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **49824*06**

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer`s trademark

Felgenreöße
Size of the wheel

Typ und die Ausführung
Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen
Approval identification

Einpresstiefe
Inset/outset

5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
On the inside/outside of the wheel

6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
KÜS Technik GmbH
DE-66679 Losheim am See

7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
10.02.2022

8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
366-0068-15-LORD/N6



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **49824*06**

Approval number:

9. Verwendungsbereich:
Range of application:
Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:
The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht
Annex/es of the test report
1 - 8

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.
The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.

10. Bemerkungen:
Remarks:
Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.
The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt.
The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
Siehe Prüfbericht
See test report
12. Die Genehmigung wird **erweitert**
Approval is **extended**



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **49824*06**

Approval number:

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
Reason(s) for the extension (if applicable):
Aktualisierung des Verwendungsbereiches
Update of the range of application
14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:
15. Datum: **17.02.2022**
Date:
16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:


Dirk Hansen



Anlagen:
Enclosures:
Gemäß Inhaltsverzeichnis
According to index



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **49824*06**
Approval No.

Ausgabedatum: **05.05.2015**
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **17.02.2022**
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

| | |
|----------------------------|-------------------|
| Prüfbericht(e) Nr.: | Datum: |
| Test report(s) No.: | Date |
| 366-0068-15-WIRD | 02.04.2015 |
| 366-0068-15-WIRD/N1 | 26.05.2015 |
| 366-0068-15-WIRD/N2 | 26.08.2016 |
| 366-0068-15-WIRD/N3 | 04.04.2018 |
| 366-0068-15-LORD/N4 | 08.08.2019 |
| 366-0068-15-LORD/N5 | 02.02.2021 |
| 366-0068-15-LORD/N6 | 10.02.2022 |

| | |
|---------------------------|-------------------|
| Beschreibungsbogen Nr.: | Datum: |
| Information document No.: | Date |
| B1 818 | 11.02.2015 |
| B1 818 | 20.02.2019 |

| | |
|---|--------|
| Liste der Änderungen: | Datum: |
| List of modifications: | Date |
| Siehe Punkt V.4. des Prüfberichtes | |
| See point V.4. of the test report | |



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **49824*06**

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 49824

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: **49824*06**

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG EINES NACHTRAGS ZUR ABE 49824 366-0068-15-LORD/N6

Antragsteller: CMS Automotive Trading GmbH
68789 St. Leon-Rot
Art: Sonderrad 8 J X 18 EH2+
Typ: B1 818

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

0. Hinweise

Die LM-Sonderräder können auch mit 8,0 J X 18 EH2+ gekennzeichnet sein.
Die Verwendungsbereiche wurden teilweise aktualisiert.

I. Übersicht

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Loch- kreis in mm / -zahl | Mitten- loch in mm | Ein- preß- tiefe in mm | zul. Rad- last in kg | zul. Abroll- umf. in mm | gültig ab Fertig. Datum |
|----------------------|------------------------|-------------------------------|------------------------------------|--------------------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | | |
| B1 818 40 60SCMS | B1 818 869/03 CMS | ohne | 112/5 | 57,1 | 40 | 695 | 2291 | 12/14 |
| B1 818 40 60SCMS | B1 818 869/03 CMS | ohne | 112/5 | 57,1 | 40 | 725 | 2255 | 12/14 |
| B1 818 40 60SJF | B1 818 869/03 JF | ohne | 112/5 | 57,1 | 40 | 725 | 2255 | 12/14 |
| B1 818 40 91SCMS | B1 818 869/01 CMS | SR22RKØ66.45-Ø57 .1 | 112/5 | 57,1 | 40 | 623 | 2217 | 12/14 |
| B1 818 40 91SCMS | B1 818 869/01 CMS | SR22RKØ66.45-Ø57 .1 | 112/5 | 57,1 | 40 | 710 | 2217 | 12/14 |
| B1 818 40 91SCMS | B1 818 869/01 CMS | SR22RKØ66.45-Ø57 .1 | 112/5 | 57,1 | 40 | 723 | 2181 | 12/14 |
| B1 818 40 91SJF | B1 818 869/01 JF | SR22RKØ66.45-Ø57 .1 | 112/5 | 57,1 | 40 | 710 | 2217 | 12/14 |
| B1 818 40 91SJF | B1 818 869/01 JF | SR22RKØ66.45-Ø57 .1 | 112/5 | 57,1 | 40 | 723 | 2181 | 12/14 |
| B1 818 30 98S CMS | B1 818 869/04 CMS | ohne | 112/5 | 66,6 | 30 | 800 | 2400 | 12/20 |
| B1 818 30 98SCMS | B1 818 869/04 CMS | ohne | 112/5 | 66,6 | 30 | 715 | 2254 | 06/17 |
| B1 818 30 98SCMS | B1 818 869/04 CMS | ohne | 112/5 | 66,6 | 30 | 740 | 2175 | 06/17 |
| B1 818 30 98SCMS | B1 818 869/04 CMS | ohne | 112/5 | 66,6 | 30 | 800 | 2400 | 12/20 |
| B1 818 30 98SJF | B1 818 869/04 JF | ohne | 112/5 | 66,6 | 30 | 715 | 2254 | 06/17 |

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 18 EH2+
Antragsteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818
Stand: 10.02.2022



Seite: 2 von 5

| | | | | | | | | |
|------------------|-------------------|------------------|---------|------|----|-----|------|-------|
| B1 818 30 98SJF | B1 818 869/04 JF | ohne | 112/5 | 66,6 | 30 | 740 | 2175 | 06/17 |
| B1 818 40 91SCMS | B1 818 869/01 CMS | ohne | 112/5 | 66,6 | 40 | 685 | 2291 | 12/14 |
| B1 818 40 91SCMS | B1 818 869/01 CMS | ohne | 112/5 | 66,6 | 40 | 700 | 2254 | 12/14 |
| B1 818 40 91SCMS | B1 818 869/01 CMS | ohne | 112/5 | 66,6 | 40 | 702 | 2254 | 12/14 |
| B1 818 40 91SCMS | B1 818 869/01 CMS | ohne | 112/5 | 66,6 | 40 | 723 | 2181 | 12/14 |
| B1 818 40 91SJF | B1 818 869/01 JF | ohne | 112/5 | 66,6 | 40 | 685 | 2291 | 12/14 |
| B1 818 40 91SJF | B1 818 869/01 JF | ohne | 112/5 | 66,6 | 40 | 723 | 2181 | 12/14 |
| B1 818 40 10CMS | B1 818 869/02 CMS | SR10 Ø67.1-Ø60.1 | 114,3/5 | 60,1 | 40 | 725 | 2254 | 12/14 |
| B1 818 40 10JF | B1 818 869/02 JF | SR10 Ø67.1-Ø60.1 | 114,3/5 | 60,1 | 40 | 725 | 2254 | 12/14 |
| B1 818 40 10CMS | B1 818 869/02 CMS | SR12 Ø67.1-Ø64.1 | 114,3/5 | 64,1 | 40 | 725 | 2254 | 12/14 |
| B1 818 40 10JF | B1 818 869/02 JF | SR12 Ø67.1-Ø64.1 | 114,3/5 | 64,1 | 40 | 725 | 2254 | 12/14 |
| B1 818 40 10CMS | B1 818 869/02 CMS | SR14 Ø67.1-Ø66.1 | 114,3/5 | 66,1 | 40 | 700 | 2327 | 12/14 |
| B1 818 40 10CMS | B1 818 869/02 CMS | SR14 Ø67.1-Ø66.1 | 114,3/5 | 66,1 | 40 | 725 | 2254 | 12/14 |
| B1 818 40 10JF | B1 818 869/02 JF | SR14 Ø67.1-Ø66.1 | 114,3/5 | 66,1 | 40 | 700 | 2327 | 12/14 |
| B1 818 40 10JF | B1 818 869/02 JF | SR14 Ø67.1-Ø66.1 | 114,3/5 | 66,1 | 40 | 725 | 2254 | 12/14 |
| B1 818 40 10CMS | B1 818 869/02 CMS | ohne | 114,3/5 | 67,1 | 40 | 725 | 2254 | 12/14 |
| B1 818 40 10JF | B1 818 869/02 JF | ohne | 114,3/5 | 67,1 | 40 | 725 | 2254 | 12/14 |

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Antragsteller : CMS Automotive Trading GmbH
68789 St. Leon-Rot

Hersteller : CMS Automotive Trading GmbH
:
: 68789 St. Leon-Rot

Handelsmarke : B1

Art der Sonderräder :LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt

Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung

Masse des Rades : ca. 13,1 kg

I.2. Radanschluss

siehe Anlage

Gutachten 366-0068-15-LORD/N6 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 18 EH2+
Antragsteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818
Stand: 10.02.2022



I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung B1 818 30 98SCMS:

| | : Außenseite | : Innenseite |
|-----------------------|--------------|---|
| Hersteller | : CMS | : -- |
| Handelsmarke | : -- | : B1 |
| Radtyp | : -- | : B1 818 |
| Radausführung | : -- | : B1 818 869/04 CMS |
| Radgröße | : -- | : 8 J X 18 EH2+ |
| Typzeichen | : KBA 49824 | : -- |
| Einpreßtiefe | : -- | : ET30 |
| Herstellungsdatum | : -- | : Fertigungsmonat und -jahr : z.B. 12/20 |
| Gießereikennzeichnung | : -- | : TS 8987 |

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

II. Sonderradprüfung

Es liegen folgende Technischen Berichte/Nachweise vor:

| Berichtart | Berichtsnummer | Datum | Technischer Dienst |
|---------------------|---------------------|------------|------------------------|
| Technischer Bericht | 366-0068-15-WIRD-TB | 02.04.2015 | TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE |
| Technischer Bericht | 18-0073-A00-V02 | 26.02.2019 | TÜV PFALZ |
| Technischer Bericht | 0001576390 | 28.01.2021 | KÜS Technik GmbH |

III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgenreöße, Einpresstiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VklBI S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 12.2020 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 18 EH2+
Antragsteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818
Stand: 10.02.2022



III.3. Fahrwerksfestigkeit:

Die Spurverbreiterung beträgt an den geprüften Fahrzeugen weniger als 2 % der serienmäßigen Spurweite. Deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüber hinaus dafür zu sorgen, dass dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.
- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

V. Unterlagen und Anlagen:

V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgende Verwendungsbereiche in den bestehenden Anlagen werden aktualisiert und ggf. um neue Anlagen ergänzt:

| Anlage | Hersteller | Ausführung | ET | erstellt am | Allg. Hinweise |
|--------|--|--|----|-------------|----------------|
| 1 | SUZUKI, TOYOTA, Toyota Motor Europe NV/SA, TOYOTA MOTOR EUROPE NV/SA | B1 818 40 10CMS; B1 818 40 10JF | 40 | 10.02.2022 | liegt bei |
| 2 | HONDA | B1 818 40 10CMS; B1 818 40 10JF | 40 | 10.02.2022 | liegt bei |
| 3 | AUTOMOBILES DACIA S.A., MERCEDES-BENZ, NISSAN EUROPE (F), Nissan International S. A., RENAULT | B1 818 40 10CMS; B1 818 40 10CMS; B1 818 40 10JF; B1 818 40 10JF | 40 | 10.02.2022 | liegt bei |
| 4 | CHRYSLER (USA), CITROEN, FORD, HYUNDAI, HYUNDAI Assan Otomotiv Sanayi, Hyundai Motor Company, HYUNDAI Motor Company, HYUNDAI MOTOR (CZ), HYUNDAI MOTOR EUROPE, KIA, KIA MOTORS (SK), MAZDA, Mazda Motor Corporation, Mazda Motor Logistics Europe, MITSUBISHI, PEUGEOT | B1 818 40 10CMS; B1 818 40 10JF | 40 | 10.02.2022 | liegt bei |
| 5 | AUDI, AUDI AG, MG, QUATTRO GmbH, SEAT, SEAT, S.A., SKODA, VOLKSWAGEN | B1 818 40 60SCMS; B1 818 40 60SCMS; B1 818 40 60SJF | 40 | 10.02.2022 | liegt bei |
| 6 | AUDI, AUDI AG, MG, QUATTRO GmbH, SEAT, SEAT, S.A., SKODA, VOLKSWAGEN | B1 818 40 91SCMS; B1 818 40 91SCMS; B1 818 40 91SCMS; B1 818 40 91SJF; B1 818 40 91SJF | 40 | 10.02.2022 | liegt bei |

§22 49824*06

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 18 EH2+
Antragsteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818
Stand: 10.02.2022

| | | | | | |
|---|--|---|----|------------|-----------|
| 7 | AUDI, DAIMLER, DAIMLER BENZ, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), DB, MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ, Nissan International S. A., QUATTRO GmbH | B1 818 40 91SCMS; B1 818 40 91SCMS; B1 818 40 91SCMS; B1 818 40 91SCMS; B1 818 40 91SJF; B1 818 40 91SJF | 40 | 10.02.2022 | liegt bei |
| 8 | Bayerische Motorenwerke AG, BMW, BMW AG | B1 818 30 98S CMS; B1 818 30 98SCMS; B1 818 30 98SCMS; B1 818 30 98SCMS; B1 818 30 98SJF; B1 818 30 98SJF | 30 | 10.02.2022 | liegt bei |

V.2. Allgemeine Hinweise:

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

V.3. Technische Unterlagen:

siehe Anlage: Technische Unterlagen

V.4. Änderungen:

Einzelheiten zum Antrag vom

Datum 10.02.2022

Es wird geändert

Verwendungsbereich der Anlagen 1,2,3,4,5,6,7,8 wurde aktualisiert.

B.Eng. Marcel Schmitt

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025
Losheim am See, 10.02.2022
SCM

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: Technische Unterlagen
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818
Stand: 10.02.2022



Seite: 1 von 1

Der Begutachtung zugrunde liegende Unterlagen:

| Bezeichnung | Unterlagen | Datum / Änderung / Datum |
|------------------------|----------------------|--------------------------|
| Nabenkappe | C020392 | 18.04.2003 |
| Radbeschreibung | B1 818 | 20.02.2019 |
| Radbeschreibung Anlage | B1 818 | 21.02.2019 |
| Radbeschreibung JF | B1 818 | 30.08.2017 |
| Radmutter | 1912132 | 12.09.2007 |
| Radmutter | D000395-N66 | 10.12.1997 |
| Radmutter | D000394-N36 | 10.12.1997 |
| Radmutter | 1912023D | 21.06.2000 d/03.09.2009 |
| Radschraube | D000344-BB10 | 09.09.1999 |
| Radschraube | TP2094-BB43 | 09.09.1999 |
| Radzeichnung | B1 818 J869 000 A | 12.12.2013 01.03.2017 |
| Radzeichnung | B1 818 J869 001-A | 11.12.2013 25.04.2016 |
| Radzeichnung | B1 818 J869 003 | 11.12.2013 |
| Radzeichnung | B1 818 J869 002 | 11.12.2013 |
| Radzeichnung | 20551880-A1 | 24.03.2017 1/24.03.2017 |
| Radzeichnung | B1 818 J869 004 | 01.03.2017 |
| Technischer Bericht | 366-0068-15-WIRD-TB | 02.04.2015 |
| Technischer Bericht | 18-0073-A00-V02 | 26.02.2019 |
| Technischer Bericht | 0001576390 | 28.01.2021 |
| Zentrierring | D000 251-E 671 | 26.01.1995 5/27.02.2003 |
| Zentrierring | Zentrierring 66,45mm | 04.03.2009 |

S22 49824*06

Gutachten 366-0068-15-LORD/N6 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824

ANLAGE: Allgemeine Hinweise
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818
Stand: 10.02.2022



Seite: 1 von 1

Wuchtgewichte

Sofern zum Auswuchten der Sonderräder an der Felgeninnenseite Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts bzw. unterhalb der Felgenschulter bzw. Klammergewichte am inneren Felgenhorn angebracht werden, ist auf einen Mindestabstand von 3 mm zu Brems-, Fahrwerks- bzw. Lenkungsteilen zu achten.

Allgemeine Reifenhinweise

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol V dürfen bei 210 km/h bis zu 100% und bei 240 km/h bis zu 91% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol W dürfen bei 240 km/h bis zu 100% und bei 270 km/h bis zu 85% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol Y dürfen bei 270 km/h bis zu 100% und bei 300 km/h bis zu 85% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Für Geschwindigkeiten über 300 km/h sind die Tragfähigkeiten vom Reifenhersteller zu bestätigen.

Bei der Bestimmung der Tragfähigkeit ist zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges eine Toleranz von 5% oder die vom Fahrzeughersteller vorgegebene Toleranz zu addieren und der Einfluß des Sturzwinkels zu beachten.

Bei Reifen mit der Geschwindigkeitsbezeichnung ZR sind die Tragfähigkeiten von den Reifenherstellern bestätigen zu lassen.

Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebenen Reifenfülldruck zu beachten ist.

Um ungünstige Einflüsse auf das Fahrverhalten zu vermeiden, sollten jeweils nur gleiche Reifen (Bauart, Hersteller und Profiltyp) am Fahrzeug montiert werden. Spezielle Auflagen im Gutachten bleiben hiervon unberührt.

Ersatzrad

Die Bezieher der Sonderräder müssen darauf hingewiesen werden, dass bei Verwendung des serienmäßigen Ersatzrades die serienmäßigen Radbefestigungsteile zu verwenden sind.

Allgemeine Radhinweise

Eine nachträgliche mechanische Bearbeitung und/oder thermische Behandlung ist nicht zulässig.

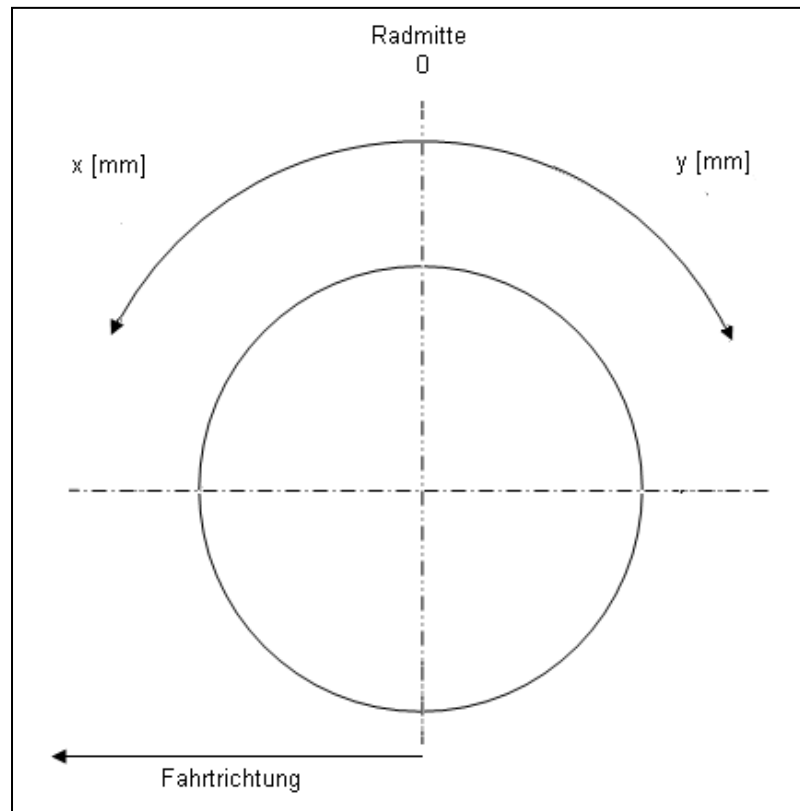
**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANHANG: Nacharbeitsprofile - Skizze Radhaus
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818
Stand: 10.02.2022

Hinweisblatt zu den im Gutachten genannten Nacharbeitsauflagen Nr.

26B, 26P, 27B, 27I, 26N, 26J, 27F, 27H



S22 49824*06

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**



ANLAGE: 1
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818
Stand: 10.02.2022

Seite: 1 von 37

Fahrzeughersteller : SUZUKI, TOYOTA, Toyota Motor Europe NV/SA, TOYOTA MOTOR EUROPE NV/SA

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 8 J X 18 EH2+ Einpreßtiefe (mm) : 40
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 114,3/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mittlenoch in mm | Zentrierring- werkstoff | zul. Rad- last in kg | zul. Abroll- umf. in mm | gültig ab Fertig- datum |
|--------------------|------------------------|-------------------------------|---------------------|----------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | |
| B1 818 40 10CMS | B1 818 869/02 CMS | SR10 Ø67.1-Ø60.1 | 60,1 | Kunststoff | 725 | 2254 | 12/14 |
| B1 818 40 10JF | B1 818 869/02 JF | SR10 Ø67.1-Ø60.1 | 60,1 | Kunststoff | 725 | 2254 | 12/14 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : SUZUKI

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,25, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : GY; JT; FR; AZ

Zubehör : Z 77

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : ZE1HE(S)(EU,M)

Zubehör : Z 57

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M12x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : JY; (Kegelbund)

Zubehör : Z 38

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M12x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für
Typ : JY; LY; EY; FY

Zubehör : Z 38

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 85 Nm für Typ : EY; FY; GY; JY; LY
100 Nm für Typ : AZ; JY
103 Nm für Typ : ZE1HE(S)(EU,M)
110 Nm für Typ : JT
140 Nm für Typ : FR

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 1

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818

Stand: 10.02.2022

Verkaufsbezeichnung: **FIAT SEDICI**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| FY | e4*2001/116*0106*.. | 79 - 100 | 215/40R18 85 | | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 721; 73C; 74A; 74P |
| | | | 215/45R18 89 | | |
| | | | 225/40R18 88 | | |
| | | | 225/45R18 91 | | |
| | | | 235/40R18 91 | | |

Verkaufsbezeichnung: **GRAND VITARA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| JT | e4*2001/116*0091*.. | 78 - 171 | 225/60R18 100 | | 2-türig; 4-türig; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74P |
| | | | 235/50R18 97 | 11A; 24J | |
| | | | 235/55R18 100 | 11A; 24J | |
| | | | 245/50R18 100 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 24J | |
| | | | 255/50R18 102 | 11A; 22I; 24J; 24M | |

Verkaufsbezeichnung: **KIZASHI**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----|--------------|--------------------|--|
| FR | e4*2007/46*0142*.. | 131 | 235/40R18 91 | 11A; 245 | Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 721; 729; 73C; 74A; 74P |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 245 | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 245; 248 | |

Verkaufsbezeichnung: **SUZUKI SX4**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|--------------|---------------------------------|---|
| EY | e4*2001/116*0105*.. | 66 - 99 | 215/40R18 85 | | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 721; 73C; 74A; 74P |
| | | | 215/45R18 89 | | |
| | | | 225/40R18 88 | | |
| | | | 225/45R18 91 | | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 24M | |
| GY | e4*2001/116*0124*.. | 79 - 88 | 215/40R18 85 | 11A; 22I; 24C; 24M | Stufenheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74P |
| | | | 225/35R18 83 | 11A; 22I; 24C; 24M | |
| | | | 225/40R18 88 | 11A; 22I; 24C; 24M | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 22B; 24C; 24D | |
| | | | 245/35R18 88 | 11A; 22B; 22M; 24C; 24D; 570 | |

Verkaufsbezeichnung: **SWACE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------------|--------------------|----|--------------|--------------------|--|
| ZE1HE(S)(E U,M) | e6*2007/46*0485*.. | 72 | 225/40R18 88 | | Kombilimousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 235/35R18 86 | | |
| | | | 245/35R18 88 | 11A; 26P | |

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**



ANLAGE: 1
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818
Stand: 10.02.2022

Seite: 3 von 37

Verkaufsbezeichnung: **SWIFT**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|----------------------------|---|
| AZ | e4*2007/46*1205*.. | 95 - 103 | 215/35R18 80 | 11A; 24J; 248; 27I | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 225/35R18 83 | 11A; 24C; 24M; 26P; 27I | |

Verkaufsbezeichnung: **SX4, SUZUKI SX4**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|----------------------------|--|
| JY | e4*2007/46*0779*.. | 82 - 103 | 215/45R18 89 | | ab e4*2007/46*0779*04; Schräghecklimousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 225/45R18 91 | 11A; 246; 248; 27B | |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 24J; 248; 27B; 27F | |
| JY | e4*2007/46*0779*.. | 88 | 215/40R18 89 | 11A; 24J; 26N; 27H | bis e4*2007/46*0779*03; Schräghecklimousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74P |
| | | | 215/45R18 89 | 11A; 24J; 26N; 27H | |
| | | | 225/40R18 88 | 11A; 24J; 248; 26J; 27F | |
| | | | 225/45R18 91 | 11A; 24J; 248; 26J; 27F | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 24J; 248; 26J; 27F | |

Verkaufsbezeichnung: **VITARA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| LY | e4*2007/46*0928*.. | 75 - 103 | 215/45R18 89 | | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74P |
| | | | 225/45R18 91 | 11A; 24J; 248; 27I | |
| | | | 235/45R18 93 | 11A; 24J; 248; 27I | |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : TOYOTA, Toyota Motor Europe NV/SA, TOYOTA MOTOR EUROPE NV/SA

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Z 57

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 103 Nm für Typ : R1; T25; XA3(a); XPB1F(EU,M)-TGRE; XPB1F(M); XV7(EU,M); XZ1L(EU,M); ZA1(EU,M); ZA1(EU,M)-TMG; ZE1HE(EU,M); ZE1HE(EU,M)-TMG
104 Nm für Typ : V3
110 Nm für Typ : M2; R3
115 Nm für Typ : E15J(a) erhöhtes Anzugsmoment; E15UT(a) erhöhtes Anzugsmoment; E15UT(a)MS1 erhöhtes Anzugsmoment; E15UTN(a) erhöhtes Anzugsmoment
120 Nm für Typ : XPA1G(EU,M)
135 Nm für Typ : AR2 erhöhtes Anzugsmoment; T27 erhöhtes Anzugsmoment; XA3(a) erhöhtes Anzugsmoment; XA3(a)-TMG

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**



ANLAGE: 1
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818
Stand: 10.02.2022

Seite: 4 von 37

erhöhtes Anzugsmoment; XA4(EU,M) erhöhtes Anzugsmoment;
XA4(EU,M)-TMG erhöhtes Anzugsmoment; XE1 erhöhtes
Anzugsmoment; XE2(a) erhöhtes Anzugsmoment; XW3(a) erhöhtes
Anzugsmoment; XW3(a)-TMG erhöhtes Anzugsmoment; XW4(a)
erhöhtes Anzugsmoment
140 Nm für Typ : AX1T(EU,M) erhöhtes Anzugsmoment;
AX1T(EU,M)-TMG erhöhtes Anzugsmoment; XC1(EU,M) erhöhtes
Anzugsmoment

Verkaufsbezeichnung: **AURIS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-----------------------------|---|-----------|---------------|---------------------------------|--|
| E15J(a) | e11*2001/116*0299*.. | 108 - 130 | 225/40R18 88W | 11A; 21P; 21S; 24M | erhöhtes Anzugsmoment 115 Nm; bis e11*2001/116*0305*13; 2-türig; 4-türig; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74P; 740 |
| E15UT(a) E15UT(a)MS 1 | e11*2001/116*0305*.. e11*2007/46*0167*.. | | 235/40R18 91 | 11A; 21P; 21S; 24J; 24M; 54A | |
| E15J(a) | e11*2001/116*0299*.. | 66 - 97 | 215/40R18 89 | | erhöhtes Anzugsmoment 115 Nm; bis e11*2001/116*0305*13; 2-türig; 4-türig; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74P; 740 |
| E15UT(a) E15UT(a)MS 1 | e11*2001/116*0305*.. e11*2007/46*0167*.. | | 225/40R18 88 | 11A; 21S; 24M | |
| E15UTN(a) | e11*2007/46*0019*.. | | | | |
| E15UT(a) | e11*2001/116*0305*.. | 82 - 97 | 215/40R18 89 | 11A; 26P | erhöhtes Anzugsmoment 115 Nm; AURIS TOURING SPORTS; ab e11*2001/116*0305*14; Kombi; Schrägheck; Frontantrieb; Mehrlenkerhinterachse; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74P; 740 |
| E15UT(a) | e11*2001/116*0305*.. | 66 - 73 | 215/40R18 89 | 11A; 26P | erhöhtes Anzugsmoment 115 Nm; AURIS TOURING SPORTS; bis e11*2001/116*0305*13; Kombi; Schrägheck; Frontantrieb; Verbundlenkerhinterachse; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74P; 740 |

§22 49824*06

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**



ANLAGE: 1
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818
Stand: 10.02.2022

Seite: 5 von 37

Verkaufsbezeichnung: **LEXUS ES300H**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|----------------|--------------------|-----|--------------|--------------------|---|
| XZ1L(EU, M) | e6*2007/46*0250*.. | 131 | 225/45R18 91 | | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76O |
| | | | 235/45R18 94 | | |
| | | | 245/40R18 93 | | |
| | | | 245/45R18 96 | | |

Verkaufsbezeichnung: **LEXUS IS 200, IS 300**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|-----------|---------------|---------------------------------|--|
| XE1 | e11*2001/116*0110*.. | 114 - 157 | 225/40R18 88W | 11A; 21B; 22B; 24J; 24M; 5FE | erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; Kombi; Limousine; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74P; 74O |
| | | | 225/40R18 92 | 11A; 21B; 22B; 24J; 24M | |

Verkaufsbezeichnung: **LEXUS IS250, IS300H, IS200T**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|-----------|---------------|---------------------------------------|--|
| XE2(a) | e11*2001/116*0206*.. | 110 - 153 | 225/40R18 | Nur Sportausführung; 51G; 57E; 575 | erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; bis e11*2001/116*0206*09; Cabrio; Limousine; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74P; 74O |
| | | | 225/40R18 92 | 51J | |
| | | | 235/40R18 91W | 51J | |

Verkaufsbezeichnung: **LEXUS RC300H**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|---------------|--------------------|-----------|--------------|--------------------|---|
| XC1(EU, M) | e6*2007/46*0336*.. | 133 - 180 | 235/45R18 94 | 11A; 26P; 27H | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; Coupe; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 74O; 76O; 83L |

Verkaufsbezeichnung: **LEXUS UX200, LEXUS UX250H**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------------|---------------------|-----|--------------|-------------------------|---|
| ZA1(EU, M) | e6*2007/46*0263*.. | 112 | 225/50R18 95 | 11A; 26P | UX250H; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 235/45R18 94 | | |
| ZA1(EU, M)-TMG | e13*2007/46*2005*.. | | 235/50R18 97 | 11A; 245; 248; 26P; 27I | |
| | | | 245/45R18 96 | 11A; 26P; 27I | |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 245; 248; 26P; 27I | |

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**



ANLAGE: 1
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818
Stand: 10.02.2022

Verkaufsbezeichnung: **TOYOTA AVENSIS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|-----------|---------------|----------------------------|---|
| T25 | e11*2001/116*0196*.. | 110 - 130 | 215/40R18 89 | 57F; 68T | nur bis e11*2001/116*0196*04; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74P |
| | | | 225/35R18 87W | | |
| | | | 225/40R18 88W | | |
| | | | 245/35R18 88W | | |
| T25 | e11*2001/116*0196*.. | 110 - 130 | 225/40R18 88W | | nur bis e11*2001/116*0196*04; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| T25 | e11*2001/116*0196*.. | 110 - 130 | 225/40R18 88W | 11A; 21P | ab e11*2001/116*0196*05; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| T25 | e11*2001/116*0196*.. | 110 - 130 | 215/45R18 89 | 11A; 21P | ab e11*2001/116*0196*05; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74P |
| | | | 225/40R18 88W | 11A; 21P | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 21B | |
| | | | 245/35R18 88W | 11A; 22I; 24M; 57F; 68T | |
| T27 | e11*2001/116*0331*.. | 91 - 130 | 225/40R18 92 | 11A; 245 | erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 729; 73C; 74A; 74P; 740 |
| | | | 225/45R18 91 | | |
| | | | 235/40R18 91 | | |
| | | | 235/45R18 94 | | |
| | | | 245/40R18 93 | | |
| T27 | e11*2001/116*0331*.. | 91 - 110 | 225/45R18 91 | 11A; 245 | erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 729; 73C; 74A; 74P; 740 |
| | | | 235/40R18 91 | | |
| | | 91 - 130 | 225/40R18 92 | | |
| | | | 225/45R18 91W | | |
| | | | 235/40R18 91W | | |
| | | | 235/45R18 94 | | |
| T27 | e11*2001/116*0331*.. | 91 - 110 | 225/45R18 91 | 11A; 245 | erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P; 740 |
| | | 91 - 130 | 225/45R18 91W | | |

§22 49824*06

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 1
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818
Stand: 10.02.2022



Verkaufsbezeichnung: **TOYOTA AVENSIS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| T27 | e11*2001/116*0331*.. | 91 - 130 | 225/45R18 91 | | erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P; 740 |

Verkaufsbezeichnung: **TOYOTA AVENSIS VERSO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| M2 | e6*2001/116*0083*.. | 85 - 110 | 225/40R18 91W | | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **TOYOTA CAMRY**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|--------------------|---|
| V3 | e6*2001/116*0085*.. | 112 - 137 | 225/45R18 91W | 11A; 22B | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74P |
| | | | 235/40R18 91W | 11A; 22B; 24J | |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 21B; 22B; 24J | |
| XV7(EU, M) | e6*2007/46*0322*.. | 131 | 235/45R18 94 | 11A; 26P | nur Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 248; 26B | |
| | | | 245/45R18 96 | 11A; 248; 26B | |

Verkaufsbezeichnung: **TOYOTA C-HR**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-----------------|--|----------|--------------|--|---|
| AX1T(EU, M) | e11*2007/46*3641*... e6*2007/46*0338*.. | 72 - 112 | 225/50R18 95 | 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27B; 27H | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740 |
| AX1T(EU, M)-TMG | e13*2007/46*1765*.. | | 235/45R18 94 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27I | |
| | | | 235/50R18 97 | 11A; 24M; 241; 246; 26B; 26J; 27B; 27H | |
| | | | 245/45R18 96 | 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27B; 27H | |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 24M; 241; 246; 26B; 26J; 27B; 27H | |

Verkaufsbezeichnung: **TOYOTA COROLLA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|------------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| ZE1HE(EU, M) | e6*2007/46*0318*.. | 72 - 112 | 225/40R18 88 | 12Q | Kombilimousine; |
| ZE1HE(EU, M)-TMG | e13*2007/46*2012*.. | | 235/35R18 86 | 12A | Schräghecklimousine; |
| | | | 245/35R18 88 | 11A; 12A; 26P | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**



ANLAGE: 1

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818

Stand: 10.02.2022

Seite: 8 von 37

Verkaufsbezeichnung: **TOYOTA COROLLA VERSO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| R1 | e11*2001/116*0222*.. | 81 - 130 | 225/40R18 91 | | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| R1 | e11*2001/116*0222*.. | 81 - 130 | 215/40R18 89 | | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74P |
| | | | 215/45R18 89 | | |
| | | | 225/40R18 91 | | |
| | | | 235/40R18 91 | | |

Verkaufsbezeichnung: **Toyota GR Yaris**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------|--------------------|-----|--------------|--------------------|--|
| XPA1G(EU, M) | e6*2007/46*0454*.. | 192 | 225/40R18 88 | 11A; 26P; 27H | Allradantrieb; |
| | | | 235/35R18 86 | 11A; 26N; 26P; 27H | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 26N; 26P; 27H | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | 245/35R18 88 | 11A; 26B; 26N; 27F | 74P |

Verkaufsbezeichnung: **TOYOTA PREVIA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|---------------------------------|---|
| R3 | e6*2001/116*0069*.. | 85 - 115 | 245/40R18 97 | 11A; 21B; 21J; 22B; 24J; 367 | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **TOYOTA Prius Plus**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----|--------------|--------------------|---|
| XW3(a) | e6*2007/46*0347*.. | 73 | 215/45R18 89 | | erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; Prius Plus; Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; QDZ |
| XW4(a) | e11*2007/46*0157*.. | | | | |

Verkaufsbezeichnung: **Toyota Prius Plus TMG**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|----------------|---------------------|----|--------------|--------------------|---|
| XW3(a)- TMG | e13*2007/46*1956*.. | 73 | 215/45R18 89 | | erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; Prius Plus; Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; QDZ |

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 1

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818

Stand: 10.02.2022



Seite: 9 von 37

Verkaufsbezeichnung: **TOYOTA Prius, TOYOTA Prius Plus**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----|--------------|--------------------|---|
| XW3(a) | e11*2001/116*0264*.. | 73 | 215/45R18 89 | | erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; Prius Plus; Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; QDZ |

Verkaufsbezeichnung: **TOYOTA RAV4**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------------|---------------------|-----------|---------------|--------------------|---|
| XA3(a) | e6*2001/116*0105*.. | 91 - 114 | 225/55R18 98 | 12R | erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; ab |
| XA3(a)- TMG | e13*2007/46*1657*.. | | 225/60R18 100 | 12A | e6*2001/116*0105*09; |
| XA4(EU, M) | e6*2007/46*0166*.. | | 235/50R18 97 | 11A; 12A; 27I | Allradantrieb; Frontantrieb; |
| XA4(EU, M)-TMG | e13*2007/46*1658*.. | | 235/55R18 100 | 11A; 12A; 27I | 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740 |
| XA3(a) | e6*2001/116*0105*.. | 100 - 130 | 235/50R18 97 | 11A; 24O | bis e6*2001/116*0105*08; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| XA3(a) | e6*2001/116*0105*.. | 100 - 130 | 235/50R18 97 | 11A; 24O | bis |
| | | | 235/55R18 99 | 11A; 24O | e6*2001/116*0105*08; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74P |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 24O | |

Verkaufsbezeichnung: **TOYOTA VERSO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| AR2 | e11*2001/116*0350*.. | 82 - 130 | 225/40R18 92 | | erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 729; 73C; 74A; 74P; 740; MAO |
| | | | 225/45R18 95 | | |
| | | | 235/40R18 95 | | |
| AR2 | e11*2001/116*0350*.. | 82 - 130 | 225/45R18 95 | | erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P; 740; MAO |

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**



ANLAGE: 1

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818

Stand: 10.02.2022

Seite: 10 von 37

Verkaufsbezeichnung: **TOYOTA YARIS CROSS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|------------------|----------------------|----|--------------|--------------------|---|
| XPB1F(EU,M)-TGRE | e13*2018/858*00156* | 68 | 225/45R18 95 | | Frontantrieb; inkl. |
| XPB1F(M) | e6*2018/858*00013*.. | | 235/45R18 94 | 11A; 24J | Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 245/45R18 96 | 11A; 24J; 248; 26P | |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12Q) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12R) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausauschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.

§22 49824*06

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 1

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818

Stand: 10.02.2022

KÜS
TECHNIK GMBH

Seite: 11 von 37

- 21J) Durch Aufweiten bzw. Bearbeiten der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 21S) Durch Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel auf der Radaußenseite an die vorderen Radhäuser über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 1

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818

Stand: 10.02.2022

KUS
TECHNIK GMBH

Seite: 12 von 37

- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24O) Die Radabdeckung an Achse 1 ist - sofern serienmäßig nicht vorhanden - durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein. Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 1

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818

Stand: 10.02.2022

KÜS
TECHNIK GMBH

Seite: 13 von 37

- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 367) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 570) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- | | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 215/40R18 |
| Hinterachse: | 245/35R18 |
- Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 575) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.
Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
- 57E) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Hinterachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57F) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Vorderachse kombiniert werden. Die

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 1

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818

Stand: 10.02.2022

KÜS
TECHNIK GMBH

Seite: 14 von 37

erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.

68T) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/40R18 |
| Hinterachse: | 245/35R18 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.

71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.

721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.

73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.

740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:

1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
2. Ziehen Sie die Radschrauben/- muttern über Kreuz an.
3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.

74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.

74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 1

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818

Stand: 10.02.2022

KÜS
TECHNIK GMBH

Seite: 15 von 37

- 76O) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 19-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 83L) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 335mm an der Vorderachse nicht zulässig!
- MAO) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- QDZ) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 296 mm an der Vorderachse nicht zulässig.

S22 49824*06

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 1

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818

Stand: 10.02.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: SUZUKI
Fahrzeugtyp: AZ
Genehm.Nr.: e4*2007/46*1205*..
Handelsbez.: SWIFT

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 150 | y = 150 | VA |
| 26B | x = 200 | y = 200 | VA |
| 27I | x = 150 | y = 250 | HA |
| 27B | x = 200 | y = 300 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 200 | y = 200 | 8 | VA |
| 26J | x = 200 | y = 200 | 15 | VA |
| 27H | x = 200 | y = 300 | 8 | HA |
| 27F | x = 200 | y = 300 | 15 | HA |

S22 49824*06

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 1

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818

Stand: 10.02.2022

KÜS
TECHNIK GMBH

Seite: 17 von 37

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: SUZUKI
Fahrzeugtyp: JY
Genehm.Nr.: e4*2007/46*0779*..
Handelsbez.: SX4, SUZUKI SX4

Variante(n): Allradantrieb, bis e4*2007/46*0779*03, Frontantrieb, Schräghecklimousine

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 300 | y = 300 | 26 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 300 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 300 | 24 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 300 | 8 | HA |

S22 49824*06

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 1

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818

Stand: 10.02.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: SUZUKI
Fahrzeugtyp: JY
Genehm.Nr.: e4*2007/46*0779*..
Handelsbez.: SX4, SUZUKI SX4

Variante(n): ab e4*2007/46*0779*04, Allradantrieb, Frontantrieb, Schräghecklimousine

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 260 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 210 | VA |
| 27B | x = 330 | y = 400 | HA |
| 27I | x = 280 | y = 360 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 300 | y = 260 | 5 | VA |
| 26J | x = 300 | y = 260 | 5 | VA |
| 27H | x = 330 | y = 400 | 8 | HA |
| 27F | x = 330 | y = 400 | 25 | HA |

S22 49824*06

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 1

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818

Stand: 10.02.2022



Seite: 19 von 37

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: SUZUKI
Fahrzeugtyp: LY
Genehm.Nr.: e4*2007/46*0928*..
Handelsbez.: VITARA

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 250 | VA |
| 27B | x = 300 | y = 300 | HA |
| 27I | x = 250 | y = 250 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 300 | y = 300 | 10 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 300 | 8 | VA |
| 27H | x = 300 | y = 300 | 8 | HA |

S22 49824*06

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 1

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818

Stand: 10.02.2022

KUS
TECHNIK GMBH

Seite: 20 von 37

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: SUZUKI
Fahrzeugtyp: ZE1HE(S)(EU,M)
Genehm.Nr.: e6*2007/46*0485*..
Handelsbez.: SWACE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 235 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 285 | y = 300 | VA |
| 27I | x = 280 | y = 385 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 285 | y = 300 | 8 | VA |
| 26N | x = 285 | y = 300 | 28 | VA |
| 27F | x = 280 | y = 385 | 8 | HA |
| 27H | x = 280 | y = 385 | 18 | HA |

S22 49824*06

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 1

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818

Stand: 10.02.2022

KUS
TECHNIK GMBH

Seite: 21 von 37

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: TOYOTA
Fahrzeugtyp: ZA1(EU,M)-TMG
Genehm.Nr.: e13*2007/46*2005*..
Handelsbez.: LEXUS UX200, LEXUS UX250H

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 220 | y = 330 | VA |
| 26P | x = 270 | y = 380 | VA |
| 27B | x = 250 | y = 215 | HA |
| 27I | x = 300 | y = 265 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 270 | y = 380 | 22 | VA |
| 26N | x = 270 | y = 380 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 265 | 26 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 265 | 8 | HA |

S22 49824*06

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 1

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818

Stand: 10.02.2022

KUS
TECHNIK GMBH

Seite: 22 von 37

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: TOYOTA
Fahrzeugtyp: AX1T(EU,M)-TMG
Genehm.Nr.: e13*2007/46*1765*..
Handelsbez.: TOYOTA C-HR

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 200 | VA |
| 27B | x = 300 | y = 300 | HA |
| 27I | x = 250 | y = 250 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 300 | y = 250 | 30 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 250 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 250 | 30 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 250 | 8 | HA |

S22 49824*06

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 1

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818

Stand: 10.02.2022



Seite: 23 von 37

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: TOYOTA
Fahrzeugtyp: ZE1HE(EU,M)-TMG
Genehm.Nr.: e13*2007/46*2012*..
Handelsbez.: TOYOTA COROLLA

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 235 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 285 | y = 300 | VA |
| 27I | x = 280 | y = 385 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 285 | y = 300 | 8 | VA |
| 26N | x = 285 | y = 300 | 28 | VA |
| 27F | x = 280 | y = 385 | 8 | HA |
| 27H | x = 280 | y = 385 | 18 | HA |

S22 49824*06

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 1

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818

Stand: 10.02.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: TOYOTA
Fahrzeugtyp: XPB1F(M)
Genehm.Nr.: e6*2018/858*00013*..
Handelsbez.: TOYOTA YARIS CROSS

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 305 | y = 290 | VA |
| 26P | x = 255 | y = 240 | VA |
| 27I | y = 0 | y = 300 | HA |

S22 49824*06

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 1

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818

Stand: 10.02.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: TOYOTA
Fahrzeugtyp: XPB1F(EU,M)-TGRE
Genehm.Nr.: e13*2018/858*00156*..
Handelsbez.: TOYOTA YARIS CROSS

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 305 | y = 290 | VA |
| 26P | x = 255 | y = 240 | VA |
| 27I | y = 0 | y = 300 | HA |

S22 49824*06

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 1

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818

Stand: 10.02.2022

KUS
TECHNIK GMBH

Seite: 26 von 37

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: TOYOTA
Fahrzeugtyp: AX1T(EU,M)
Genehm.Nr.: e11*2007/46*3641*..
Handelsbez.: TOYOTA C-HR

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 200 | VA |
| 27B | x = 300 | y = 300 | HA |
| 27I | x = 250 | y = 250 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 300 | y = 250 | 30 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 250 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 250 | 30 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 250 | 8 | HA |

S22 49824*06

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 1

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818

Stand: 10.02.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: TOYOTA
Fahrzeugtyp: ZA1(EU,M)
Genehm.Nr.: e6*2007/46*0263*..
Handelsbez.: LEXUS UX200, LEXUS UX250H

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 220 | y = 330 | VA |
| 26P | x = 270 | y = 380 | VA |
| 27B | x = 250 | y = 215 | HA |
| 27I | x = 300 | y = 265 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 270 | y = 380 | 22 | VA |
| 26N | x = 270 | y = 380 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 265 | 26 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 265 | 8 | HA |

S22 49824*06

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 1

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818

Stand: 10.02.2022

KUS
TECHNIK GMBH

Seite: 28 von 37

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: TOYOTA
Fahrzeugtyp: AX1T(EU,M)
Genehm.Nr.: e6*2007/46*0338*..
Handelsbez.: TOYOTA C-HR

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 200 | VA |
| 27B | x = 300 | y = 300 | HA |
| 27I | x = 250 | y = 250 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 300 | y = 250 | 30 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 250 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 250 | 30 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 250 | 8 | HA |

S22 49824*06

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 1

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818

Stand: 10.02.2022

KUS
TECHNIK GMBH

Seite: 29 von 37

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: TOYOTA
Fahrzeugtyp: XPA1G(EU,M)
Genehm.Nr.: e6*2007/46*0454*..
Handelsbez.: Toyota GR Yaris

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 340 | y = 255 | VA |
| 26P | x = 290 | y = 205 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 290 | y = 205 | 30 | VA |
| 26N | x = 290 | y = 205 | 8 | VA |
| 27F | x = 330 | y = 300 | 30 | HA |
| 27H | x = 330 | y = 300 | 8 | HA |

S22 49824*06

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 1

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818

Stand: 10.02.2022



Seite: 30 von 37

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: TOYOTA
Fahrzeugtyp: XC1(EU,M)
Genehm.Nr.: e6*2007/46*0336*..
Handelsbez.: LEXUS RC300H

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 290 | y = 280 | VA |
| 26P | x = 240 | y = 230 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 290 | y = 280 | 4 | VA |
| 26N | x = 290 | y = 280 | 4 | VA |
| 27F | x = 280 | y = 400 | 30 | HA |
| 27H | x = 180 | y = 330 | 8 | HA |

S22 49824*06

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 1

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818

Stand: 10.02.2022



Seite: 31 von 37

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: TOYOTA
Fahrzeugtyp: XA3(a)-TMG
Genehm.Nr.: e13*2007/46*1657*..
Handelsbez.: TOYOTA RAV4

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27B | x = 400 | y = 400 | HA |
| 27I | x = 350 | y = 380 | HA |

S22 49824*06

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: TOYOTA
Fahrzeugtyp: E15UT(a)
Genehm.Nr.: e11*2001/116*0305*..
Handelsbez.: AURIS

Variante(n): AURIS TOURING SPORTS, Frontantrieb, Mehrlenkerhinterachse

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 330 | VA |
| 27I | x = 300 | y = 350 | HA |
| 26P | x = 250 | y = 280 | VA |
| 27B | x = 350 | y = 400 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 300 | y = 330 | 8 | VA |
| 26J | x = 300 | y = 330 | 25 | VA |
| 27H | x = 350 | y = 400 | 8 | HA |
| 27F | x = 350 | y = 400 | 10 | HA |

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 1

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818

Stand: 10.02.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: TOYOTA
Fahrzeugtyp: XA3(a)
Genehm.Nr.: e6*2001/116*0105*..
Handelsbez.: TOYOTA RAV4

Variante(n): ab e6*2001/116*0105*09

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27B | x = 400 | y = 400 | HA |
| 27I | x = 350 | y = 380 | HA |

S22 49824*06

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 1

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818

Stand: 10.02.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: TOYOTA
Fahrzeugtyp: XA4(EU,M)
Genehm.Nr.: e6*2007/46*0166*..
Handelsbez.: TOYOTA RAV4

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27B | x = 400 | y = 400 | HA |
| 27I | x = 350 | y = 380 | HA |

S22 49824*06

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 1

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818

Stand: 10.02.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: TOYOTA
Fahrzeugtyp: XA4(EU,M)-TMG
Genehm.Nr.: e13*2007/46*1658*..
Handelsbez.: TOYOTA RAV4

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27B | x = 400 | y = 400 | HA |
| 27I | x = 350 | y = 380 | HA |

S22 49824*06

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 1

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818

Stand: 10.02.2022

KUS
TECHNIK GMBH

Seite: 36 von 37

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: TOYOTA
Fahrzeugtyp: XV7(EU,M)
Genehm.Nr.: e6*2007/46*0322*..
Handelsbez.: TOYOTA CAMRY

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 230 | y = 265 | VA |
| 26P | x = 180 | y = 215 | VA |
| 27B | x = 285 | y = 275 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 230 | y = 265 | 20 | VA |
| 26N | x = 230 | y = 265 | 8 | VA |
| 27F | x = 285 | y = 275 | 20 | HA |
| 27H | x = 285 | y = 275 | 8 | HA |

S22 49824*06

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 1

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818

Stand: 10.02.2022

KUS
TECHNIK GMBH

Seite: 37 von 37

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: TOYOTA
Fahrzeugtyp: ZE1HE(EU,M)
Genehm.Nr.: e6*2007/46*0318*..
Handelsbez.: TOYOTA COROLLA

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 235 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 285 | y = 300 | VA |
| 27I | x = 280 | y = 385 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 285 | y = 300 | 8 | VA |
| 26N | x = 285 | y = 300 | 28 | VA |
| 27F | x = 280 | y = 385 | 8 | HA |
| 27H | x = 280 | y = 385 | 18 | HA |

S22 49824*06

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**



ANLAGE: 2
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818
Stand: 10.02.2022

Fahrzeughersteller : HONDA

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 8 J X 18 EH2+ Einpreßtiefe (mm) : 40
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 114,3/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mitteln och in mm | Zentrierring- werkstoff | zul. Rad- last in kg | zul. Abroll umf. in mm | gültig ab Fertig datum |
|--------------------|------------------------|-------------------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | |
| B1 818 40 10CMS | B1 818 869/02 CMS | SR12 Ø67.1-Ø64.1 | 64,1 | Kunststoff | 725 | 2254 | 12/14 |
| B1 818 40 10JF | B1 818 869/02 JF | SR12 Ø67.1-Ø64.1 | 64,1 | Kunststoff | 725 | 2254 | 12/14 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : HONDA

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad
Zubehör : Z 46

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 108 Nm für Typ : BE1; BE3; BE5; CL7; CL9; CM1; CM2; CN1; CN2;
CU1; CU2; CU3; CW1; CW2; CW3; FC; FD3; FK; FK1; FK2; FK3;
FN1; FN2; FN3; RD9; RE5; RE6; RE7; RU; RW
110 Nm für Typ : EV1; ZF1

Verkaufsbezeichnung: **ACCORD SEDAN**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|---------------------------------|--|
| CL7 | e6*2001/116*0091*.. | 103 - 140 | 225/40R18 88W | 11A; 22B; 22L; 24J; 24M | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 72I; |
| CL9 | e6*2001/116*0092*.. | | 235/40R18 91 | 11A; 22B; 22L; 24C; 24D | 73C; 74A; 74P |
| CN1 | e6*2001/116*0096*.. | | 245/35R18 88W | 11A; 22B; 22L; 24D; 57F; 68T | |

Verkaufsbezeichnung: **ACCORD TOURER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|----------------------------|----------------------|
| CM1 | e6*2001/116*0093*.. | 103 - 140 | 225/40R18 88W | 11A; 22B; 24J; 24M | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| CM2 | e6*2001/116*0094*.. | | 235/40R18 91 | 11A; 22B; 24C; 24D | 12A; 51A; 71K; 72I; |
| CN2 | e6*2001/116*0097*.. | | 245/35R18 88W | 11A; 22B; 24D; 57F; 68T | 73C; 74A; 74P |
| CW1 | e6*2001/116*0120*.. | 110 - 148 | 225/45R18 91 | 11A; 24J | Kombi; Frontantrieb; |
| CW2 | e6*2001/116*0121*.. | | 235/40R18 91 | 11A; 24J; 24M | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| CW3 | e6*2001/116*0122*.. | | 235/45R18 94 | 11A; 21P; 24J; 24M | 12A; 51A; 71K; 72I; |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 21P; 22I; 24J; 24M | 73C; 74A; 74P |

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**



ANLAGE: 2
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818
Stand: 10.02.2022

Verkaufsbezeichnung: **ACCORD TOURER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|--------------|----------------------------|---|
| CW1 | e6*2001/116*0120*.. | 110 - 115 | 225/45R18 91 | 11A; 24J | Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U |
| CW3 | e6*2001/116*0122*.. | | 235/40R18 91 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 21P; 24J; 24M | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 21P; 22I; 24J; 24M | |

Verkaufsbezeichnung: **CIVIC 4DR, CIVIC 5DR**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| FC | e11*2007/46*3633*.. | 88 - 134 | 225/40R18 88 | 11A; 26N; 26P | CIVIC 4DR; CIVIC 5DR; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E |
| FK | e6*2007/46*0256*.. | | 235/40R18 91 | 11A; 26B; 26N | |
| | | | 245/35R18 88 | 11A; 26B; 26N; 27I | |

Verkaufsbezeichnung: **CIVIC 4DR HYBRID**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----|--------------|--------------------|---|
| FD3 | e11*2001/116*0271*.. | 70 | 205/45R18 86 | 11A; 21P; 56G | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74P; SC4 |
| | | | 215/40R18 85 | 11A; 21P | |
| FD3 | e11*2001/116*0271*.. | 70 | 215/40R18 85 | 11A; 21P | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; SC4 |

Verkaufsbezeichnung: **CIVIC 5DR, CIVIC TOURER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|---------------|--------------------------------------|--|---|
| FK1 | e11*2001/116*0255*.. | 61 - 103 | 215/40R18 85W | 11A; 24M; 5EG; 51J | nur bis |
| FK2 | e11*2001/116*0256*.. | | 215/40R18 89 | 11A; 24M; 51J | e11*2001/116*0255*06; |
| FK3 | e11*2001/116*0257*.. | | 225/40R18 88 | 11A; 22I; 24J; 24M | nur bis |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 21P; 22B; 24J; 24M | e11*2001/116*0256*06; nur bis e11*2001/116*0257*05; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 729; 73C; 74A; 74P; 77E |
| FK1 | e11*2001/116*0255*.. | 73 - 110 | 215/40R18 89 | 11A; 26B | ab |
| FK2 | e11*2001/116*0256*.. | | 225/35R18 87W | 11A; 24J; 26B; 26N; 27I; 5ET | e11*2001/116*0255*07; ab |
| | | | 225/40R18 88W | 11A; 24J; 26B; 26N; 27I | e11*2001/116*0256*07; ab |
| FK3 | e11*2001/116*0257*.. | | 235/35R18 90 | 11A; 24J; 26B; 26N; 27H; 27I | e11*2001/116*0257*06; CIVIC TOURER; |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 24J; 26B; 26J; 27H; 27I | Schrägheck; Frontantrieb; |
| | | 245/35R18 88W | 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27B; 27H | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 729; 73C; 74A; 74P; 77E | |

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 2
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818
Stand: 10.02.2022

Verkaufsbezeichnung: **CR-V**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|--------------------|---|
| RW | e6*2007/46*0265*.. | 107 - 142 | 235/60R18 103 | 11A; 24J | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76O; 77E |
| | | | 245/55R18 103 | 11A; 24J | |
| | | | 255/55R18 105 | 11A; 24J; 248 | |

Verkaufsbezeichnung: **CR-Z**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|--------------|---------------------------------|--|
| ZF1 | e11*2007/46*0100*.. | 84 - 89 | 205/40R18 82 | 11A; 21P; 245 | 2-türig; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 729; 73C; 74A; 74P |
| | | | 215/35R18 80 | 11A; 21B; 22I; 245 | |
| | | | 215/40R18 85 | 11A; 21B; 22I; 245 | |
| | | | 225/35R18 83 | 11A; 21B; 22I; 24J; 248; 260 | |

Verkaufsbezeichnung: **HONDA ACCORD**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------------|---|-----------|--------------|----------------------------|---|
| CU1 CU3 | e6*2001/116*0113*.. e6*2001/116*0115*.. | 110 - 115 | 225/45R18 91 | 11A; 24J; 24M | Stufenheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 21P; 24J; 24M | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 21P; 22I; 24J; 24M | |
| CU1 CU2 CU3 | e6*2001/116*0113*.. e6*2001/116*0114*.. e6*2001/116*0115*.. | 110 - 148 | 225/45R18 91 | 11A; 24J; 24M | Stufenheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74P |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 21P; 24J; 24M | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 21P; 22I; 24J; 24M | |

Verkaufsbezeichnung: **HONDA CIVIC**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----------|--------------|----------------------------|---|
| EV1 | e11*2001/116*0198*.. | 66 - 118 | 215/35R18 84 | 11A; 21P; 22I; 24J; 24M | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74P |
| | | | 215/40R18 85 | 11A; 21P; 22I; 24J; 24M | |

Verkaufsbezeichnung: **HONDA CIVIC 3DR**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|-----|---------------|---------------------------------|--|
| FN1 FN3 | e11*2001/116*0297*.. e11*2001/116*0298*.. | 103 | 215/40R18 85W | 11A; 21P; 22I; 24D; 5EG; 51J | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 729; 73C; 74A; 74P |
| | | | 215/40R18 89 | 11A; 21P; 22I; 24D; 51J | |
| | | | 225/40R18 88 | 11A; 21B; 22B; 24D; 24J | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 21B; 22B; 24D; 24J | |
| FN2 | e11*2001/116*0306*.. | 148 | 215/40R18 85W | 11A; 21P; 22I; 24D; 51J | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 729; 73C; 74A; 74P; 76O |
| | | | 225/40R18 88 | 11A; 21B; 22B; 24D; 24J | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 21B; 22B; 24D; 24J | |

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 2
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818
Stand: 10.02.2022

Verkaufsbezeichnung: **HONDA CR-V**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------------|--|-----------|---|---|---|
| RD9 | e11*2001/116*0234*.. | 103 | 235/45R18 94 245/45R18 96 | 11A; 22I; 24J; 24M 11A; 22B; 24J; 24M | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 72I; 73C; 74A; 74P |
| RE5 RE6 RE7 | e11*2001/116*0301*.. e11*2001/116*0302*.. e11*2001/116*0322*.. | 103 - 122 | 225/60R18 100 235/50R18 97 235/55R18 100 245/50R18 100 255/45R18 99 | 11A; 24J 11A; 24J; 24M 11A; 24J; 24M 11A; 22I; 24C; 24M 11A; 24J; 24M | bis e11*2001/116*0301*05; bis e11*2001/116*0302*05; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 72I; 73C; 74A; 74P; 76O |
| RE5 RE6 | e11*2001/116*0301*.. e11*2001/116*0302*.. | 88 - 118 | 225/60R18 100 235/50R18 97 235/55R18 100 255/45R18 99 | 11A; 24J; 27I 11A; 24J; 27I 11A; 24J; 26P; 27I 11A; 24J; 27I | ab e11*2001/116*0301*06; ab e11*2001/116*0302*06; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 72I; 73C; 74A; 74P; 76O |

Verkaufsbezeichnung: **HONDA FR-V**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------------|---|----------|--|--|---|
| BE1 BE3 BE5 | e6*2001/116*0099*.. e6*2001/116*0100*.. e6*2001/116*0104*.. | 92 - 110 | 215/40R18 85 215/40R18 89 225/40R18 88 225/40R18 92 | 5EG 11A; 24J; 24M; 5FE 11A; 24J; 24M | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 72I; 73C; 74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **HR-V**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--|---|--|
| RU | e6*2007/46*0158*.. | 88 - 134 | 215/45R18 89 225/45R18 91 225/50R18 95 235/40R18 91 235/45R18 94 245/40R18 93 245/45R18 96 | 11A; 24J; 248; 26N; 26P 11A; 24J; 248; 26B; 26N 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27H; 27I 11A; 24C; 248; 26B; 26N; 27I 11A; 24C; 248; 26B; 26N; 27I 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27H; 27I 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27H; 27I | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 72I; 725; 73C; 74A; 74P; 77E |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 2

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818

Stand: 10.02.2022

KÜS
TECHNIK GMBH

Seite: 5 von 13

der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges.

- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 2

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818

Stand: 10.02.2022

KÜS
TECHNIK GMBH

Seite: 6 von 13

- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 260) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 2

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818

Stand: 10.02.2022

KUS
TECHNIK GMBH

Seite: 7 von 13

- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 56G) Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die Montierbarkeit der Reifengröße auf dieser Felge erforderlich. Es wird empfohlen, den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 57F) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Vorderachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5EG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1030kg.
- 5ET) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1090kg.
- 5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.
- 68T) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/40R18 |
| Hinterachse: | 245/35R18 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 2

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818

Stand: 10.02.2022

KÜS
TECHNIK GMBH

Seite: 8 von 13

- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 76O) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 19-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76U) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 17-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- SC4) Die Verwendung dieser Rad/Reifenkombination hat Einfluß auf den Kraftstoffverbrauch. Bei Fahrzeugausführungen, die in den Fahrzeugpapieren unter Ziff. 14: ;3L bzw. 5L (z. B. EURO 3;5L, EURO 4;5L usw.) / Schlüssel-Nr. zu Ziff. 14.1: (z. B. 0445, 0463 usw.) beschrieben sind, ist eine unverzügliche Berichtigung nach §27 Abs. 1a StVZO der Fahrzeugpapiere unter Ziff. 14: (z. B. EURO 3, EURO 4 usw.) / Schlüssel-Nr. zu Ziff. 14.1: (z. B. 0462) durchzuführen.

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 2

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818

Stand: 10.02.2022

KUS
TECHNIK GMBH

Seite: 9 von 13

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: HONDA
Fahrzeugtyp: FK1
Genehm.Nr.: e11*2001/116*0255*..
Handelsbez.: CIVIC 5DR, CIVIC TOURER

Variante(n): ab e11*2001/116*0255*07, ab e11*2001/116*0256*07, ab e11*2001/116*0257*06,
Frontantrieb, Schrägheck

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 195 | y = 320 | VA |
| 26B | x = 245 | y = 370 | VA |
| 27I | x = 245 | y = 360 | HA |
| 27B | x = 295 | y = 410 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 295 | y = 410 | 8 | HA |
| 27F | x = 295 | y = 410 | 30 | HA |
| 26N | x = 245 | y = 370 | 8 | VA |
| 26J | x = 245 | y = 370 | 27 | VA |

S22 49824*06

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 2

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818

Stand: 10.02.2022

KUS
TECHNIK GMBH

Seite: 10 von 13

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: HONDA
Fahrzeugtyp: RE5
Genehm.Nr.: e11*2001/116*0301*..
Handelsbez.: HONDA CR-V

Variante(n): Allradantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 260 | y = 270 | VA |
| 26P | x = 210 | y = 220 | VA |
| 27B | x = 330 | y = 450 | HA |
| 27I | x = 280 | y = 420 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 330 | y = 450 | 15 | HA |
| 27H | x = 330 | y = 450 | 8 | HA |
| 26J | x = 260 | y = 270 | 15 | VA |
| 26N | x = 260 | y = 270 | 8 | VA |

S22 49824*06

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 2

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818

Stand: 10.02.2022

KUS
TECHNIK GMBH

Seite: 11 von 13

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: HONDA
Fahrzeugtyp: FC
Genehm.Nr.: e11*2007/46*3633*..
Handelsbez.: CIVIC 4DR, CIVIC 5DR

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 250 | y = 300 | VA |
| 26B | x = 300 | y = 350 | VA |
| 27I | x = 200 | y = 250 | HA |
| 27B | x = 250 | y = 300 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 250 | y = 300 | 8 | HA |
| 27F | x = 250 | y = 300 | 15 | HA |
| 26N | x = 300 | y = 350 | 8 | VA |
| 26J | x = 300 | y = 350 | 25 | VA |

S22 49824*06

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 2
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818
Stand: 10.02.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: HONDA
Fahrzeugtyp: RU
Genehm.Nr.: e6*2007/46*0158*..
Handelsbez.: HR-V

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 300 | VA |
| 27I | x = 225 | y = 250 | HA |
| 27B | x = 275 | y = 300 | HA |
| 26P | x = 250 | y = 250 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 275 | y = 300 | 8 | HA |
| 27F | x = 275 | y = 300 | 15 | HA |
| 26N | x = 300 | y = 300 | 8 | VA |
| 26J | x = 300 | y = 300 | 25 | VA |

S22 49824*06

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 2

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818

Stand: 10.02.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: HONDA
Fahrzeugtyp: FK
Genehm.Nr.: e6*2007/46*0256*..
Handelsbez.: CIVIC 4DR, CIVIC 5DR

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 250 | y = 300 | VA |
| 26B | x = 300 | y = 350 | VA |
| 27I | x = 200 | y = 250 | HA |
| 27B | x = 250 | y = 300 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 250 | y = 300 | 8 | HA |
| 27F | x = 250 | y = 300 | 15 | HA |
| 26N | x = 300 | y = 350 | 8 | VA |
| 26J | x = 300 | y = 350 | 25 | VA |

S22 49824*06

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 3
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818
Stand: 10.02.2022



Seite: 1 von 23

Fahrzeughersteller : AUTOMOBILES DACIA S.A., MERCEDES-BENZ, NISSAN EUROPE (F), Nissan International S. A., RENAULT

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 8 J X 18 EH2+ Einpreßtiefe (mm) : 40
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 114,3/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mitteln och in mm | Zentrierung- werkstoff | zul. Rad- last in kg | zul. Abroll umf. in mm | gültig ab Fertig datum |
|--------------------|------------------------|-------------------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | |
| B1 818 40 10CMS | B1 818 869/02 CMS | SR14 Ø67.1-Ø66.1 | 66,1 | Aluminium | 700 | 2327 | 12/14 |
| B1 818 40 10CMS | B1 818 869/02 CMS | SR14 Ø67.1-Ø66.1 | 66,1 | Aluminium | 725 | 2254 | 12/14 |
| B1 818 40 10JF | B1 818 869/02 JF | SR14 Ø67.1-Ø66.1 | 66,1 | Aluminium | 700 | 2327 | 12/14 |
| B1 818 40 10JF | B1 818 869/02 JF | SR14 Ø67.1-Ø66.1 | 66,1 | Aluminium | 725 | 2254 | 12/14 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : AUTOMOBILES DACIA S.A.

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad
Zubehör : Z 90

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 105 Nm

Verkaufsbezeichnung: **LOGAN,SANDERO,DUSTER,LODGY,DOKKER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|--------|--------------|----------------------------|--|
| SD | e2*2001/116*0314*.. e2*2007/46*0030*.. | 63 -92 | 215/50R18 92 | 11A; 241; 246; 248; 56G | Duster bis MJ2017; Frontantrieb; |
| | | | 215/55R18 95 | 11A; 241; 246; 248; 56G | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 241; 246; 248 | 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P; 77E |
| SD | e2*2001/116*0314*.. e2*2007/46*0030*.. | 66 -92 | 215/50R18 92 | 11A; 245; 56G | Duster bis MJ2017; |
| | | | 215/55R18 95 | 11A; 245; 56G | Allradantrieb; |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 245 | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P; 77E |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : MERCEDES-BENZ

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad
Zubehör : Z 90

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 3
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818
Stand: 10.02.2022

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm

Verkaufsbezeichnung: **Citan**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|-------|--------------|--------------------|--|
| MFK | e2*2018/858*00014*.. | 55-96 | 215/45R18 93 | | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 225/40R18 91 | | |
| MFK | e2*2018/858*00015*.. | 55-96 | 215/45R18 93 | | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 225/40R18 92 | | |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : NISSAN EUROPE (F), Nissan International S. A.

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,25, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : T32 (Serie Kegelbund)

Zubehör : Z 50

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,25, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : Z51; ZE1; T31; Z50; C13; J10; F15; V37

Zubehör : Z 50

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : J12; J11

Zubehör : Z 90

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 108 Nm für Typ : T31; T32; ZE1
110 Nm für Typ : Z50; Z51
113 Nm für Typ : C13; J10; J11; J12
118 Nm für Typ : F15
130 Nm für Typ : F15
140 Nm für Typ : V37 erhöhtes Anzugsmoment

Verkaufsbezeichnung: **INFINITI Q50, Q60**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|---------------|----------------------------|---------|---------------|----------------------------|--|
| V37 | e13*2007/46*1378*.. | 125-225 | 225/50R18 95 | 11A; 27H | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; INFINITI Q50; Limousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74P; 74Q; 76O; 83L |
| | | | 225/60R18 100 | 11A; 27H; 54A | |
| | | | 235/45R18 98 | 11A; 27H | |
| | | | 235/50R18 97 | 11A; 248; 26P; 27H | |
| | | | 235/55R18 100 | 11A; 248; 26P; 27H | |
| | | | 245/45R18 100 | 11A; 27H | |
| | | | 245/50R18 100 | 11A; 245; 248; 26P; 27F | |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 248; 26P; 27H | |
| 255/50R18 102 | 11A; 24J; 24M; 26B; 27F | | | | |

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 3
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818
Stand: 10.02.2022



Verkaufsbezeichnung: **NISSAN JUKE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|--------------|--------------------|--|
| F15 | e11*2007/46*0132*.. | 69 - 160 | 225/40R18 88 | 11A; 270 | Schrägheck; 4-türig; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P |
| | | | 225/45R18 91 | 11A; 270 | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 24J; 270 | |
| | | 81 - 160 | 235/45R18 94 | 11A; 24J; 270 | |
| F15 | e11*2007/46*0132*.. | 140 - 157 | 215/45R18 89 | | Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 225/40R18 88 | 11A; 26P | |
| | | | 225/45R18 91 | 11A; 26P | |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 26P | |

Verkaufsbezeichnung: **Nissan Leaf**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----|--------------|--------------------|--|
| ZE1 | e9*2007/46*6537*.. | 90 | 205/40R18 86 | 11A; 26P; 5EM | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 215/40R18 89 | 11A; 26P | |
| | | | 215/45R18 89 | 11A; 26P | |
| | | | 225/40R18 88 | 11A; 26N; 26P; 27I | |
| | | | 225/45R18 91 | 11A; 26N; 26P; 27I | |
| | | | 235/35R18 90 | 11A; 26B; 26N; 27I | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 26B; 26N; 27I | |

Verkaufsbezeichnung: **NISSAN MURANO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|--------------------|--|
| Z50 | e1*2001/116*0298*.. | 172 | 225/65R18 | 51G | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74P |
| | | | 235/60R18 103 | | |
| | | | 255/55R18 105 | 11A; 24J; 24M | |
| Z50 | e1*2001/116*0298*.. | 172 | 225/65R18 | 51G | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 235/60R18 103 | | |
| Z51 | e1*2001/116*0478*.. | 140 - 188 | 235/60R18 103 | 11A; 245; 248 | Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 729; 73C; 74A; 74P |
| | | | 235/65R18 106 | 11A; 245; 248 | |
| | | | 255/55R18 105 | 11A; 24J; 244 | |
| | | | 255/60R18 108 | 11A; 24J; 244 | |

Verkaufsbezeichnung: **NISSAN QASHQAI**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|----------|--------------|--------------------|--|
| J11 | e11*2007/46*0963*.. e5*2007/46*1029*.. | 81 - 120 | 235/45R18 94 | | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76O |

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 3
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818
Stand: 10.02.2022



Verkaufsbezeichnung: **NISSAN QASHQAI,QASHQAI + 2**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| J10 | e11*2001/116*0295*.. | 76 - 110 | 235/45R18 94 | | Nissan Qashqai kurz; Nissan Qashqai +2 (lang); Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74P |
| | | | 235/50R18 97 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 245/45R18 96 | | |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 24J; 24M | |

Verkaufsbezeichnung: **NISSAN X-TRAIL**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|--------------|--------------------|--|
| T31 | e1*2001/116*0432*.. | 104 - 127 | 235/45R18 94 | | Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 721; 73C; 74A; 74P |
| | | | 245/45R18 96 | | |
| | | | 255/45R18 99 | | |
| T32 | e13*2007/46*1456*.. | 96 - 130 | 225/55R18 | 51G | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **PULSAR**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| C13 | e9*2007/46*3086*.. | 81 - 140 | 205/40R18 86 | | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74P |
| | | | 215/40R18 85 | | |
| | | | 215/45R18 89 | | |
| | | | 225/40R18 88 | 11A; 246; 26P | |

Verkaufsbezeichnung: **Qashqai**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|-----------|---------------|----------------------------|--|
| J12 | e9*2018/858*11042*.. | 103 - 116 | 225/55R18 98 | 11A; 27H | Allradantrieb; Frontantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76O |
| | | | 235/50R18 97 | 11A; 26P; 27H | |
| | | | 235/55R18 100 | 11A; 26P; 27H | |
| | | | 245/50R18 100 | 11A; 245; 26N; 26P; 27F | |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : RENAULT

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,25, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : Y; RZG

Zubehör : Z 50

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M12x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : R; RFD; RFB; RFK; SR; JZ; Z

Zubehör : Z 90

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 30 mm, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : RFC; T

Zubehör : Z 89

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 3
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818
Stand: 10.02.2022



Anzugsmoment der Befestigungsteile : 90 Nm für Typ : RFC
105 Nm für Typ : R; SR
108 Nm für Typ : RZG; Y
120 Nm für Typ : RFK
130 Nm für Typ : JZ erhöhtes Anzugsmoment; RFB; RFD; Z erhöhtes Anzugsmoment
155 Nm für Typ : T erhöhtes Anzugsmoment
170 Nm für Typ : T erhöhtes Anzugsmoment

Verkaufsbezeichnung: **CLIO, CAPTUR**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|-----------------------------------|--|
| R | e2*2001/116*0327*.. | 147 -162 | 205/40R18 86 | 11A; 24J; 24M; 26P; 27F | Clio 4 ab Mj. 2012; Schrägheck; Clio RS; |
| | | | 215/35R18 84W | 11A; 24J; 24M; 26P; 27F | Clio RS TROPHY; 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 215/40R18 85 | 11A; 24J; 24M; 26P; 27F | 12A; 51A; 71K; 72I; 73C; 74A; 74P; 74U |
| | | | 225/35R18 83W | 11A; 24D; 24I; 246; 26N; 26P; 27F | |

Verkaufsbezeichnung: **ESPACE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|---------|-----------|--------------------|---|
| RFC | e2*2007/46*0470*.. | 96 -165 | 235/60R18 | 51G | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 72I; 73C; 74A; 74P; 74U; 76O |

Verkaufsbezeichnung: **KANGOO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|--------|--------------|--------------------|--|
| RFK | e2*2018/858*00001*.. | 55 -96 | 215/45R18 93 | | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 72I; 725; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 225/40R18 91 | | |
| | | | 225/45R18 91 | | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 245 | |
| RFK | e2*2018/858*00002*.. | 55 -96 | 215/45R18 93 | | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 72I; 725; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 225/40R18 92 | | |
| | | | 225/45R18 95 | | |
| | | | 235/40R18 95 | 11A; 245 | |

Verkaufsbezeichnung: **KOLEOS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|----------|---------------|--------------------|---|
| RZG | e11*2007/46*3255*.. e6*2007/46*0269*.. | 96 -140 | 225/60R18 100 | | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 72I; 725; 73C; 74A; 74P; 76O |
| | | | 235/55R18 100 | | |
| | | | 235/60R18 103 | | |
| Y | e11*2001/116*0261*.. | 110 -127 | 225/55R18 98 | 11A; 24M | Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 72I; 73C; 74A; 74P; 74U |

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 3
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818
Stand: 10.02.2022

Verkaufsbezeichnung: **LAGUNA, LATITUDE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|---------------|---|---------------|----------------------------|----------------------------|--|
| T | e2*2001/116*0363*.. e2*2007/46*0012*.. | 81 - 131 | 225/40R18 92W | 5GM | erhöhtes Anzugsmoment 155 Nm; Kombi; Schrägheck; Frontantrieb; nicht Allradlenkung; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74P; 74U; 740 |
| | | | 235/40R18 91W | 11A; 24M; 5GG | |
| | | 81 - 150 | 245/40R18 93 | 11A; 21P; 24J; 24M; 54F | |
| | | | 81 - 175 | 225/40R18 92Y | |
| | | 225/45R18 | | 51G | |
| | | 235/40R18 95 | | 11A; 24M | |
| | | 245/40R18 93Y | 11A; 21P; 24J; 24M; 54F | | |
| T | e2*2001/116*0363*.. | 81 - 131 | 225/40R18 92W | 11A; 245 | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; Coupe; Frontantrieb; Allradlenkung; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74P; 74U; 740 |
| | | | 235/40R18 91W | 11A; 245; 248; 5GG | |
| | | 81 - 175 | 225/40R18 92Y | 11A; 245 | |
| | | | 225/45R18 | 11A; 245; 51G | |
| | | | 235/40R18 95 | 11A; 245; 248 | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 24J; 248; 54F | |
| T | e2*2001/116*0363*.. | 81 - 110 | 215/45R18 93 | | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; Latitude (Stufenheck); Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 729; 73C; 74A; 74P; 74U; 740 |
| | | | 81 - 127 | 225/40R18 92 | |
| | | 225/45R18 95 | | | |
| | | 81 - 177 | | 235/40R18 95W | |
| | | | 235/45R18 94W | 11A; 26P; 54F | |
| 245/40R18 93W | 11A; 26P | | | | |

Verkaufsbezeichnung: **LOGAN, SANDERO, DUSTER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|----------------------------|---|
| SR | e2*2001/116*0323*.. | 66 - 110 | 235/45R18 94 | 11A; 24J; 24M | Duster; Duster ab MJ2017; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E |
| SR | e2*2001/116*0323*.. | 63 - 92 | 215/50R18 92 | 11A; 241; 246; 248; 56G | Duster bis MJ2017; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 215/55R18 95 | 11A; 241; 246; 248; 56G | |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 241; 246; 248 | |
| SR | e2*2001/116*0323*.. | 66 - 92 | 215/50R18 92 | 11A; 245; 56G | Duster bis MJ2017; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 215/55R18 95 | 11A; 245; 56G | |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 245 | |

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**



ANLAGE: 3
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818
Stand: 10.02.2022

Seite: 7 von 23

Verkaufsbezeichnung: **Megane, Megane E-Tech Plug-In Hybrid**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|---------------------------------|--|
| RFB | e2*2007/46*0546*.. | 66 - 97 | 205/40R18 86 | 11A; 26N; 26P; 5EM | Kombi; Limousine; Schräghecklimousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | 66 - 151 | 215/40R18 89 | 11A; 26N; 26P | |
| | | | 225/40R18 91 | 11A; 248; 26B; 26N; 27H | |
| | | | 235/35R18 90 | 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27H | |
| | | | 245/35R18 92 | 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27F | |

Verkaufsbezeichnung: **MEGANE SCENIC**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| JZ | e2*2001/116*0379*.. | 63 - 118 | 225/40R18 92 | 11A; 21P; 22B; 248 | erhöhtes Anzugsmoment 130 Nm; Scenic; Grand Scenic; kurzer Radstand; langer Radstand; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 729; 73C; 74A; 74P; 74U; 740 |
| | e2*2007/46*0011*.. | | 225/45R18 95 | 11A; 21P; 22B; 248 | |
| | | | 235/40R18 91W | 11A; 21P; 22B; 248 | |
| JZ | e2*2001/116*0379*.. | 81 - 97 | 225/40R18 92 | 11A; 26P; 27B | erhöhtes Anzugsmoment 130 Nm; Frontantrieb; J-Cross; X-Mod; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 729; 73C; 74A; 74P; 74U; 740 |
| | | | 225/45R18 95 | 11A; 26P; 27B | |
| | | | 235/40R18 91W | 11A; 248; 26P; 27B | |

Verkaufsbezeichnung: **MEGANE FLUENCE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|----------------------------|---|
| Z | e2*2001/116*0373*.. | 63 - 162 | 215/40R18 89 | 11A; 22M | erhöhtes Anzugsmoment 130 Nm; Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74P; 74U; 740 |
| | e2*2007/46*0010*.. | | 225/40R18 88W | 11A; 22H; 22L; 248 | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 21P; 22H; 22L; 248 | |
| Z | e2*2001/116*0373*.. | 78 - 132 | 215/40R18 89W | | erhöhtes Anzugsmoment 130 Nm; Cabrio; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 729; 73C; 74A; 74P; 74U; 740 |
| | | | 225/40R18 92 | | |

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 3
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818
Stand: 10.02.2022

Verkaufsbezeichnung: **MEGANE,FLUENCE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|--------------|---------------|--------------------|---|
| Z | e2*2001/116*0373*.. | 63 - 103 | 215/40R18 89 | | erhöhtes Anzugsmoment 130 Nm; Coupe; 2-türig; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74P; 74U; 740 |
| | | 63 - 132 | 225/40R18 88W | 11A; 24M | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 24M | |
| Z | e2*2001/116*0373*.., e2*2007/46*0010*.. | 63 - 103 | 215/40R18 89 | | erhöhtes Anzugsmoment 130 Nm; Schrägheck; 4-türig; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74P; 74U; 740 |
| | | 63 - 132 | 225/40R18 88W | 11A; 24M | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 24M | |
| Z | e2*2001/116*0373*.., e2*2007/46*0010*.. | 63 - 103 | 215/45R18 89 | | erhöhtes Anzugsmoment 130 Nm; Fluence (Stufenheck); 4-türig; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74P; 74U; 740 |
| | | | 225/40R18 88W | 11A; 248 | |
| | | | 225/45R18 91 | 11A; 248 | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 22H; 248 | |
| | | | 245/35R18 88W | 11A; 22H; 248 | |
| | | 245/40R18 93 | 11A; 22H; 248 | | |

Verkaufsbezeichnung: **TALISMAN**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|----------|--------------|----------------------------|--|
| RFD | e11*2007/46*2969*.., e2*2007/46*0653*.. | 81 - 96 | 215/45R18 89 | | Kombi; Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 74U; 76O |
| | | 81 - 165 | 225/45R18 95 | | |
| | | | 225/50R18 95 | 11A; 248; 26N; 26P | |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 26P | |
| | | | 235/50R18 97 | 11A; 248; 26B; 26N; 27H | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 248; 26N; 26P | |
| | | | 245/45R18 96 | 11A; 248; 26N; 26P | |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 248; 26B; 26N; 27H | |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 3

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818

Stand: 10.02.2022

KÜS
TECHNIK GMBH

Seite: 9 von 23

- Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 3

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818

Stand: 10.02.2022

KÜS
TECHNIK GMBH

Seite: 10 von 23

- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 3

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818

Stand: 10.02.2022

KÜS
TECHNIK GMBH

Seite: 11 von 23

- 270) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 54F) Je nach Fahrzeuggrundausrüstung sind einer Serien-Reifengröße Geschwindigkeitsmesser mit unterschiedlicher Wegdrehzahl zugeordnet. Bei der Verwendung einer Reifengröße, die noch nicht in den Fahrzeugpapieren aufgeführt ist, kann deshalb eine Angleichung erforderlich werden.
Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen zu berücksichtigen.
Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 56G) Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die Montierbarkeit der Reifengröße auf dieser Felge erforderlich. Es wird empfohlen, den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5EM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1060kg.

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 3

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818

Stand: 10.02.2022

KÜS
TECHNIK GMBH

Seite: 12 von 23

- 5GG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1230kg.
- 5GM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1260kg.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:
1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
 2. Ziehen Sie die Radschrauben/- muttern über Kreuz an.
 3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
 4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
 5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 74U) Die Sonderräder müssen an der Radanschlußfläche plan anliegen. Überstehende Teile wie Zentrierstifte, Befestigungsschrauben, Sicherungsringe, müssen entfernt werden oder durch geeignete Teile ersetzt werden.
- 76O) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 19-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 83L) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 335mm an der Vorderachse nicht zulässig!

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 3

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818

Stand: 10.02.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: NISSAN
Fahrzeugtyp: ZE1
Genehm.Nr.: e9*2007/46*6537*..
Handelsbez.: Nissan Leaf

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 200 | y = 200 | VA |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |
| 27I | x = 200 | y = 200 | HA |
| 27I | x = 250 | y = 250 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 250 | y = 250 | 8 | HA |
| 27F | x = 250 | y = 250 | 20 | HA |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 8 | VA |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 25 | VA |

S22 49824*06

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 3

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818

Stand: 10.02.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: NISSAN
Fahrzeugtyp: J12
Genehm.Nr.: e9*2018/858*11042*..
Handelsbez.: Qashqai

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 310 | y = 275 | VA |
| 26P | x = 260 | y = 225 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 315 | y = 290 | 8 | HA |
| 27F | x = 315 | y = 290 | 30 | HA |
| 26N | x = 310 | y = 275 | 8 | VA |
| 26J | x = 310 | y = 275 | 30 | VA |

S22 49824*06

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 3

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818

Stand: 10.02.2022



Seite: 15 von 23

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: NISSAN
Fahrzeugtyp: V37
Genehm.Nr.: e13*2007/46*1378*..
Handelsbez.: INFINITI Q50, Q60

Variante(n): Heckantrieb, INFINITI Q50, Limousine

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 400 | y = 310 | VA |
| 26P | x = 370 | y = 260 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 300 | y = 340 | 30 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 340 | 8 | HA |
| 26J | x = 400 | y = 310 | 14 | VA |
| 26N | x = 400 | y = 310 | 8 | VA |

S22 49824*06

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 3

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818

Stand: 10.02.2022

KUS
TECHNIK GMBH

Seite: 16 von 23

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: NISSAN
Fahrzeugtyp: C13
Genehm.Nr.: e9*2007/46*3086*..
Handelsbez.: PULSAR

Variante(n): Frontantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 380 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 330 | VA |
| 27B | x = 300 | y = 320 | HA |
| 27I | x = 250 | y = 270 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 300 | y = 320 | 8 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 320 | 8 | HA |
| 26J | x = 300 | y = 380 | 8 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 380 | 8 | VA |

S22 49824*06

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 3

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818

Stand: 10.02.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: NISSAN
Fahrzeugtyp: F15
Genehm.Nr.: e11*2007/46*0132*..
Handelsbez.: NISSAN JUKE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 400 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 350 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 300 | y = 400 | 20 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 400 | 8 | HA |
| 26J | x = 300 | y = 400 | 20 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 400 | 8 | VA |

S22 49824*06

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 3

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818

Stand: 10.02.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: RENAULT
Fahrzeugtyp: RFD
Genehm.Nr.: e2*2007/46*0653*..
Handelsbez.: TALISMAN

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 290 | y = 270 | VA |
| 26P | x = 240 | y = 220 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 290 | y = 320 | 8 | HA |
| 27F | x = 290 | y = 320 | 27 | HA |
| 26N | x = 290 | y = 270 | 8 | VA |
| 26J | x = 290 | y = 270 | 30 | VA |

S22 49824*06

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 3

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818

Stand: 10.02.2022

KUS
TECHNIK GMBH

Seite: 19 von 23

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: RENAULT
Fahrzeugtyp: T
Genehm.Nr.: e2*2001/116*0363*..
Handelsbez.: LAGUNA, LATITUDE

Variante(n): Frontantrieb, Latitude (Stufenheck)

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 360 | y = 360 | VA |
| 26P | x = 310 | y = 310 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 375 | y = 360 | 22 | HA |
| 27H | x = 375 | y = 360 | 8 | HA |
| 26J | x = 360 | y = 360 | 13 | VA |
| 26N | x = 360 | y = 360 | 8 | VA |

S22 49824*06

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 3

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818

Stand: 10.02.2022

KUS
TECHNIK GMBH

Seite: 20 von 23

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: RENAULT
Fahrzeugtyp: JZ
Genehm.Nr.: e2*2001/116*0379*..
Handelsbez.: MEGANE SCENIC

Variante(n): J-Cross, X-Mod

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 300 | y = 335 | VA |
| 26B | x = 350 | y = 385 | VA |
| 27I | x = 350 | y = 325 | HA |
| 27B | x = 400 | y = 375 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 400 | y = 375 | 10 | HA |
| 26N | x = 350 | y = 385 | 10 | VA |
| 26J | x = 350 | y = 385 | 10 | VA |
| 27H | x = 400 | y = 375 | 10 | HA |

S22 49824*06

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 3

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818

Stand: 10.02.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: RENAULT
Fahrzeugtyp: RFB
Genehm.Nr.: e2*2007/46*0546*..
Handelsbez.: Megane, Megane E-Tech Plug-In Hybrid

Variante(n): Frontantrieb, nicht Allradlenkung

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 290 | y = 260 | VA |
| 26P | x = 240 | y = 210 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 270 | y = 330 | 8 | HA |
| 27F | x = 270 | y = 330 | 30 | HA |
| 26N | x = 290 | y = 260 | 8 | VA |
| 26J | x = 290 | y = 260 | 30 | VA |

S22 49824*06

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 3

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818

Stand: 10.02.2022



Seite: 22 von 23

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: RENAULT
Fahrzeugtyp: R
Genehm.Nr.: e2*2001/116*0327*..
Handelsbez.: CLIO, CAPTUR

Variante(n): Frontantrieb, nur Clio RS, nur Clio 4 ab Mj. 2012, Schrägheck

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 375 | y = 310 | VA |
| 26P | x = 325 | y = 260 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 265 | y = 230 | 25 | HA |
| 27H | x = 265 | y = 230 | 8 | HA |
| 26J | x = 375 | y = 310 | 20 | VA |
| 26N | x = 375 | y = 310 | 8 | VA |

S22 49824*06

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 3

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818

Stand: 10.02.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: RENAULT
Fahrzeugtyp: RFD
Genehm.Nr.: e11*2007/46*2969*..
Handelsbez.: TALISMAN

Variante(n): Frontantrieb, Kombi, Limousine, nicht Allradlenkung

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 290 | y = 270 | VA |
| 26P | x = 240 | y = 220 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 290 | y = 320 | 8 | HA |
| 27F | x = 290 | y = 320 | 27 | HA |
| 26N | x = 290 | y = 270 | 8 | VA |
| 26J | x = 290 | y = 270 | 30 | VA |

S22 49824*06

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**



ANLAGE: 4
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818
Stand: 10.02.2022

Seite: 1 von 64

Fahrzeughersteller : **CHRYSLER (USA), CITROEN, FORD, HYUNDAI, HYUNDAI Assan Otomotiv Sanayi, Hyundai Motor Company, HYUNDAI Motor Company, HYUNDAI MOTOR (CZ), HYUNDAI MOTOR EUROPE, KIA, KIA MOTORS (SK), MAZDA, Mazda Motor Corporation, Mazda Motor Logistics Europe, MITSUBISHI, PEUGEOT**

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 8 J X 18 EH2+ Einpreßtiefe (mm) : 40
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 114,3/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mittennoch in mm | Zentrierring- werkstoff | zul. Rad- last in kg | zul. Abroll- umf. in mm | gültig ab Fertig- datum |
|--------------------|------------------------|-------------------------------|---------------------|----------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | |
| B1 818 40 10CMS | B1 818 869/02 CMS | ohne | 67,1 | | 725 | 2254 | 12/14 |
| B1 818 40 10JF | B1 818 869/02 JF | ohne | 67,1 | | 725 | 2254 | 12/14 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : **CHRYSLER (USA)**

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Z 75

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 135 Nm

Verkaufsbezeichnung: **CALIBER,COMPASS,PATRIOT**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|-----------|--------------|--------------------|--|
| PK | e11*2001/116*0142*.. | 100 - 125 | 215/55R18 95 | 56G | Jeep Patriot; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 729; 73C; 74A; 74H; 76O; 82G; DBW |

Verkaufsbezeichnung: **SEBRING, AVENGER, FLAVIA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|-----------|--------------|--------------------|---|
| JS | e11*2001/116*0143*.. | 103 - 138 | 215/50R18 92 | 56G | Cabrio; Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 729; 73C; 74A; 74H |
| | | | 215/55R18 95 | 56G | |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : **CITROEN**

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Z 75

S22 49824*06

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 4
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818
Stand: 10.02.2022

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 145 Nm

Verkaufsbezeichnung: **C-CROSSER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|--------------------|---|
| V***** | e2*2001/116*0358*.. | 115 - 125 | 225/55R18 98 | | erhöhtes Anzugsmoment 145 Nm; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74H; 740 |
| | | | 235/50R18 97 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 235/55R18 100 | 11A; 24J; 24M | |

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN C4 AIRCROSS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| B | e2*2007/46*0117*.. | 84 - 110 | 225/50R18 95 | 11A; 27I | erhöhtes Anzugsmoment 145 Nm; Kombi; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 721; 729; 73C; 74A; 74H; 740 |
| | | | 225/55R18 98 | 11A; 27I | |
| | | | 245/45R18 96 | 11A; 26P; 27B | |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : FORD

Befestigungsteile : Kegelnbund-muttern M12x1,5, Kegelnw. 60 Grad

Zubehör : Z 75

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 133 Nm

Verkaufsbezeichnung: **FORD ESCAPE, MAVERICK**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| 1N2R | e13*2001/116*0091*.. | 91 - 149 | 235/50R18 97 | 11A; 24J | Mit Radhausverbreiterung Serie; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74H |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 24J | |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : HYUNDAI, HYUNDAI Assan Otomotiv Sanayi, Hyundai Motor Company, HYUNDAI Motor Company, HYUNDAI MOTOR (CZ), HYUNDAI MOTOR EUROPE

Befestigungsteile : Kegelnbund-muttern M12x1,5, Kegelnw. 60 Grad, für Typ : PDE (Kegelnbund)

Zubehör : Z 75

Befestigungsteile : Kegelnbund-muttern M12x1,5, Kegelnw. 60 Grad, für Typ : VF; PDE; BC3; OSE; JC-HME; FE; CM; FS; AE; NX4e; OS; TLE; TL; ELH; FD; FDH; JC; JM; MD; LM; GDH; GDH-HME; TLE-HME; TM; NF; DM; YN

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 4
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818
Stand: 10.02.2022



Zubehör : Z 75

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 100 Nm für Typ : FD; FDH; TL; TLE; TLE-HME
107 Nm für Typ : AE; DM; ELH; FS; GDH; GDH-HME; LM; MD; VF;
YN
110 Nm für Typ : CM; JC; JC-HME; JM; NF; NX4e
120 Nm für Typ : BC3; FE; PDE
127 Nm für Typ : OS; OSE; PDE; TM

Verkaufsbezeichnung: **ELANTRA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|--------|--------------|---|--|
| MD | e4*2007/46*0254*.. | 94 -97 | 215/35R18 84 | 11A; 24J; 248; 26P; 27H; 27I; 5EA | Stufenheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 72I; 729; 73C; 74A; 74H |
| | | | 215/40R18 89 | 11A; 24J; 248; 26P; 27H; 27I | |
| | | | 225/35R18 87 | 11A; 24M; 241; 246; 26N; 26P; 27B; 27H | |
| | | | 225/40R18 88 | 11A; 24M; 241; 246; 26N; 26P; 27B; 27H | |
| | | | 235/35R18 90 | 11A; 24C; 24M; 26B; 26N; 27B; 27F | |
| | | | 245/35R18 88 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F; 570 | |
| | | 97 | 215/40R18 85 | 11A; 24J; 248; 26P; 27H; 27I | |
| | | | 235/35R18 86 | 11A; 24C; 24M; 26B; 26N; 27B; 27F | |

Verkaufsbezeichnung: **HYUNDAI SANTA FE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----------|-----------|--------------------|--|
| CM | e11*2001/116*0270*.. | 110 -145 | 235/60R18 | 51G | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 72I; 73C; 74A; 74H |

Verkaufsbezeichnung: **HYUNDAI SANTA FE, GRAND SANTA FE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| DM | e11*2007/46*0633*.. | 110 -199 | 235/60R18 103 | 11A; 24J; 248 | Santa Fe; Grand Santa Fe; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 72I; 73C; 74A; 74H; 76O |

Verkaufsbezeichnung: **HYUNDAI SONATA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| NF | e11*2001/116*0241*.. | 100 -184 | 225/45R18 91W | 11A; 22I | Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 72I; 729; 73C; 74A; 74H |
| | | | 235/40R18 91W | 11A; 22I; 24J | |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 22I; 24J | |
| | | | 245/40R18 93W | 11A; 22B; 24J; 24M | |

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**



ANLAGE: 4
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818
Stand: 10.02.2022

Seite: 4 von 64

Verkaufsbezeichnung: **HYUNDAI TUCSON**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| JM | e4*2001/116*0087*.. | 82 - 129 | 225/50R18 95 | 11A; 24J; 24M | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74H |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 245/45R18 96 | 11A; 24J; 24M | |

Verkaufsbezeichnung: **Ioniq**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|---|--|
| AE | e4*2007/46*1157*.. | 25 - 100 | 205/40R18 86 | 11A; 245; 248; 26B; 26J; 27F; 5EM | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74H |
| | | | 215/40R18 89 | 11A; 24M; 245; 26B; 26J; 27F | |
| | | | 225/40R18 88 | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 26J; 27F | |
| | | | 235/35R18 90 | 11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26J; 27F | |

Verkaufsbezeichnung: **IX20**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|--------------|---|--|
| JC | e4*2007/46*0207*.. | 57 - 94 | 205/40R18 86 | 11A; 21P; 24J; 248 | Schrägheck 4-türig; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 729; 73C; 74A; 74H |
| JC-HME | e4*2007/46*0223*.. | | 205/45R18 86 | 11A; 21P; 24J; 248; 56G | |
| | e13*2007/46*1605*.. | | 215/40R18 89 | 11A; 21B; 22I; 24J; 24M | |
| | | | 225/35R18 87 | 11A; 21B; 22I; 24C; 244; 247; 260 | |
| | | | 225/40R18 88 | 11A; 21B; 22I; 24C; 244; 247; 260 | |
| | | | 235/35R18 86 | 11A; 21B; 22B; 24C; 244; 247; 260; 270 | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 21B; 22B; 24C; 244; 247; 260; 270 | |

Verkaufsbezeichnung: **IX35, TUCSON, LM**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|----------|--------------|---------------------------------|--|
| ELH LM | e11*2007/46*0192*.. e11*2007/46*0128*.. | 85 - 135 | 225/50R18 95 | 11A; 24J; 248; 260; 270 | auch Facelift 2013; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 721; 73C; 74A; 74H |
| | | | 225/55R18 98 | 11A; 24J; 248; 260; 270 | |
| | | | 235/50R18 97 | 11A; 21J; 22H; 24M; 242; 245 | |

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 4
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818
Stand: 10.02.2022

Verkaufsbezeichnung: **i20, i20N, Bayon**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----|--------------|---|---|
| BC3 | e5*2007/46*0121*.. | 150 | 215/40R18 85 | 11A; 24J; 244; 247; 26N; 26P; 27H | i20N; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | | 225/35R18 87 | 11A; 242; 244; 245; 247; 26B; 26N; 27F | |
| | | | 225/40R18 88 | 11A; 242; 244; 245; 247; 26B; 26N; 27F | |
| | | | 235/35R18 86 | 11A; 24D; 242; 245; 26B; 26J; 27F | |
| | | | 245/35R18 88 | 11A; 24C; 24D; 26B; 26J; 27F | |

Verkaufsbezeichnung: **i30**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|----------|---------------|---|---|
| GDH | e11*2007/46*0337*.. | 66 - 100 | 215/40R18 89 | 11A; 248 | Kombi; Schrägheck; 3- türig; 5-türig; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 729; 73C; 74A; 74H |
| GDH-HME | e11*2007/46*0338*.. e13*2007/46*1604*.. | 66 - 137 | 225/35R18 87 | 11A; 22M; 24J; 244; 247; 26P | |
| | | | 225/40R18 88 | 11A; 22M; 24J; 244; 247; 26P | |
| | | | 235/35R18 86W | 11A; 22M; 24J; 244; 247; 26N; 26P; 27H; 5EM | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 22M; 24J; 244; 247; 26N; 26P; 27H | |
| | | | 245/35R18 88 | 11A; 22L; 244; 247; 27H; 57F; 570 | |

Verkaufsbezeichnung: **i30, i30CW**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|----------|--------------|---|---|
| FD | e11*2001/116*0313*.. | 66 - 105 | 215/40R18 89 | 11A; 24D; 24J | i 30CW (Kombi); Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| FDH | e11*2001/116*0343*.. | | 225/40R18 88 | 11A; 21N; 22H; 24C; 24D | |
| FD | e11*2001/116*0313*.. e11*2001/116*0343*.. | 66 - 105 | 205/45R18 86 | 11A; 24J; 24M; 5EM; 51J; 56G | i 30CW (Kombi); Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74H |
| FDH | | | 205/45R18 90 | 11A; 24J; 24M; 51J; 56G | |
| | | | 215/40R18 89 | 11A; 24D; 24J | |
| | | | 225/40R18 88 | 11A; 21N; 22H; 24C; 24D | |
| FD | e11*2001/116*0313*.. e11*2001/116*0343*.. | 66 - 105 | 205/45R18 86 | 11A; 21P; 22M; 24J; 24M; 5EM; 51J; 56G | Nicht i 30CW (Kombi); Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74H |
| FDH | | | 215/40R18 89 | 11A; 21P; 22L; 24D; 24J | |
| | | | 225/40R18 88 | 11A; 21B; 22H; 22L; 24C; 24D | |
| | | 77 - 105 | 215/40R18 85 | 11A; 21P; 22L; 24D; 24J; 5EG | |

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**



ANLAGE: 4
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818
Stand: 10.02.2022

Seite: 6 von 64

Verkaufsbezeichnung: **i30, i30CW**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|----------|--------------|---------------------------------|--|
| FD FDH | e11*2001/116*0313*.. e11*2001/116*0343*.. | 66 - 105 | 215/40R18 89 | 11A; 21P; 22L; 24D; 24J | Nicht i 30CW (Kombi); Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | | 225/40R18 88 | 11A; 21B; 22H; 22L; 24C; 24D | |
| | | 77 - 105 | 215/40R18 85 | 11A; 21P; 22L; 24D; 24J; 5EG | |

Verkaufsbezeichnung: **i30, i30N**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|-----------|---------------|--------------------------------------|--|
| PDE | e11*2007/46*3807*.. e5*2007/46*1075*.. | 184 | 225/40R18 91 | 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27H | i30N; i30N Fastback; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76O |
| | | | 235/35R18 90 | 11A; 24J; 24M; 26B; 26J; 27H | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 24J; 24M; 26B; 26J; 27H | |
| | | | 245/35R18 92 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F | |
| | | 184 - 206 | 225/40R18 M+S | 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27H; 52J | |
| PDE | e11*2007/46*3807*.. e5*2007/46*1075*.. | 70 - 118 | 205/40R18 86 | 11A; 24J; 248; 26P | i30 Fastback; Kombilimousine; Schrägheck; 5-türig; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | | 215/40R18 89 | 11A; 24J; 248; 26N; 26P; 27H | |
| | | | 225/40R18 88 | 11A; 24J; 24M; 26B; 26J; 27H | |
| | | | 235/35R18 86 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F | |
| | | | 245/35R18 88 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F | |

Verkaufsbezeichnung: **i40**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|----------|--------------|---|--|
| VF | e4*2007/46*0263*.. e4*2007/46*0264*.. | 85 - 131 | 215/45R18 93 | 11A; 26P | Kombi; Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 729; 73C; 74A; 74H |
| | | | 225/40R18 92 | 11A; 248; 26P; 27H | |
| | | | 225/45R18 95 | 11A; 248; 26P; 27H | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 24J; 24M; 26P; 27H; 67Q | |
| | | | 245/35R18 92 | 11A; 24J; 24M; 26B; 26N; 27H | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 24J; 24M; 26B; 26N; 27H; 67O; 67P | |

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**



ANLAGE: 4
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818
Stand: 10.02.2022

Verkaufsbezeichnung: **Kona, Kauai**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|---------|--------------|---------------------------------|---|
| OSE | e4*2007/46*1522*.. | 26 - 28 | 225/40R18 88 | 11A; 24J; 248; 26P | KONA EV; Frontantrieb; Höchste Dreißig- Minuten-Leistung; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | | 225/45R18 91 | 11A; 24J; 248; 26P | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 24J; 24M; 26N; 26P | |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 24J; 24M; 26N; 26P | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 24J; 24M; 26B; 26N; 27H | |
| | | | 245/45R18 96 | 11A; 24J; 24M; 26B; 26N; 27H | |

Verkaufsbezeichnung: **Kona, Kauai, Kona N, Kauai N**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------------------------|---|
| OS | e4*2007/46*1259*.. | 206 | 225/45R18 95 | 11A; 24M; 245; 26P; 27I | Kona N; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76O |
| | | | 235/40R18 95 | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 27I | |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 27I | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 27B; 27H | |
| | | | 245/45R18 96 | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 27B; 27H | |
| OS | e4*2007/46*1259*.. | 26 - 28 | 225/40R18 88 | 11A; 24J; 248; 26P | KONA EV; Frontantrieb; Höchste Dreißig- Minuten-Leistung; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | | 225/45R18 91 | 11A; 24J; 248; 26P | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 24J; 24M; 26N; 26P | |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 24J; 24M; 26N; 26P | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 24J; 24M; 26B; 26N; 27H | |
| | | | 245/45R18 96 | 11A; 24J; 24M; 26B; 26N; 27H | |
| OS | e4*2007/46*1259*.. | 77 - 146 | 225/40R18 88 | 11A; 24J; 248; 26P | KONA; nicht KONA EV; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | | 225/45R18 91 | 11A; 24J; 248; 26P | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 24J; 24M; 26N; 26P | |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 24J; 24M; 26N; 26P | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 24J; 24M; 26B; 26N; 27H | |
| | | | 245/45R18 96 | 11A; 24J; 24M; 26B; 26N; 27H | |

Verkaufsbezeichnung: **NEXO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----|--------------|--------------------|--|
| FE | e9*2007/46*6592*.. | 32 | 225/55R18 98 | 11A; 245; 26P | Wasserstoffbetrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76O |
| | | | 235/50R18 97 | 11A; 24J; 26B | |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 24J; 26B | |

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**



ANLAGE: 4
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818
Stand: 10.02.2022

Verkaufsbezeichnung: **Santa Fe**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|--------------------------------|---|--|
| TM | e4*2007/46*1318*.. | 110 - 148 | 235/60R18 103 255/55R18 105 | 11A; 24J; 248; 26P 11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26N; 27I | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76O |

Verkaufsbezeichnung: **TUCSON, ix35**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----------|-------------------------------|--|--|
| NX4e | e5*2018/858*00001*.. | 85 - 132 | 225/55R18 98 225/60R18 100 | 11A; 24J; 248; 26P 11A; 24J; 248; 26P | Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76O |

Verkaufsbezeichnung: **TUCSON, IX35**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|----------|--------------|----------------------------|--|
| TL | e11*2007/46*2711*... e5*2007/46*1084*.. | 85 - 136 | 225/50R18 95 | 11A; 24J; 24M; 248; 54A | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| TLE | e11*2007/46*2724*... e5*2007/46*1076*.. | | | | |
| TLE-HME | e13*2007/46*1612*.. | | | | |

Verkaufsbezeichnung: **VELOSTER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--|---|--|
| FS | e11*2007/46*0194*.. | 97 - 137 | 215/35R18 84 215/40R18 85 225/35R18 87 225/40R18 88 235/35R18 86 245/35R18 88 | 11A; 246; 248; 27H 11A; 246; 248; 27H 11A; 24J; 248; 26P; 27F 11A; 24J; 248; 26P; 27F 11A; 24J; 248; 26P; 27F 11A; 242; 244; 245; 247; 26B; 26N; 27F; 570 | Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 729; 73C; 74A; 74H |

Verkaufsbezeichnung: **VENGA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|---------|--|---|--|
| YN | e4*2007/46*0130*... e4*2007/46*0131*.. | 55 - 94 | 215/40R18 89 225/40R18 88 | 11A; 22I; 24J; 24M 11A; 22I; 241; 244; 246; 247; 270 | Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 729; 73C; 74A; 74H |
| YNS | e4*2007/46*0261*... e4*2007/46*0262*.. | | 235/35R18 90 235/40R18 91 245/35R18 88 | 11A; 21P; 22I; 24C; 244; 247; 270 11A; 21P; 22I; 24C; 244; 247; 270 11A; 21P; 22B; 24C; 24D; 271 | |

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 4
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818
Stand: 10.02.2022

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : KIA

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : DE (Kegelbund)

Zubehör : Z 75

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : QL; SLS; GE; JF; JE; TF; SL; SK3; DE; FG; JES; AM; LD;
XM FL; UM; PS; PSEV

Zubehör : Z 75

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 105 Nm für Typ : AM
107 Nm für Typ : FG; SK3; SL; SLS; XM FL
108 Nm für Typ : PS; PSEV; TF; UM
110 Nm für Typ : GE; JE; JES; JF; LD
120 Nm für Typ : DE; QL

Verkaufsbezeichnung: **CARENS,UN**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| FG | e4*2001/116*0114*.. | 84 - 107 | 225/40R18 92 | 11A; 22M | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A |
| | | | 225/45R18 91 | 11A; 22M | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 22M; 24J; 24M | |

Verkaufsbezeichnung: **KIA MAGENTIS, MG, OPTIMA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|--------------------|---|
| GE | e4*2001/116*0100*.. | 100 - 138 | 215/45R18 89 | | nur bis e4*2001/116*0100*06; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A |
| | | | 225/40R18 92 | | |
| | | | 225/45R18 91 | | |
| | | 106 - 138 | 225/40R18 88W | 5FE | |

Verkaufsbezeichnung: **KIA OPIRUS,GH**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|--------------------|--|
| LD | e4*2001/116*0075*.. | 137 - 149 | 225/45R18 95W | | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A |
| | | | 235/45R18 98 | | |
| | | | 245/45R18 96W | KA3; 11A; 24J | |

Verkaufsbezeichnung: **KIA SPORTAGE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|----------|--------------|---------------------------------|---|
| JE JES | e4*2001/116*0089*.. e4*2001/116*0120*.. | 82 - 129 | 225/50R18 95 | 11A; 24K | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A |
| | | | 235/45R18 94 | | |
| | | | 235/50R18 97 | 11A; 24D; 24O | |
| | | | 245/45R18 96 | 11A; 24K | |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 24D; 24O | |
| QLE | e11*2007/46*3144*.. e5*2007/46*1081*.. | 85 - 136 | 225/55R18 98 | 11A; 24J; 24M; 26P; 27I | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | | 235/50R18 97 | 11A; 24J; 244; 247; 26P; 27I | |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 24J; 244; 247; 26P; 27I | |

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 4
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818
Stand: 10.02.2022

Verkaufsbezeichnung: **Niro**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|---------|--------------|---------------------------------|---|
| DE | e4*2007/46*1139*.. | 77 | 215/45R18 89 | 11A; 26P; 27H | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | | 225/40R18 88 | 11A; 26P; 27H | |
| | | | 225/45R18 91 | 11A; 26B; 27H | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 24J; 248; 26B; 27H | |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27H | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 24J; 24M; 26B; 26N; 27F | |
| DE | e4*2007/46*1139*.. | 27 - 29 | 215/45R18 89 | 11A; 26P; 27H | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | | 225/45R18 91 | 11A; 24J; 248; 26B; 27H | |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 24J; 24M; 26B; 26N; 27H | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 24J; 24M; 26B; 26N; 27F | |

Verkaufsbezeichnung: **Optima**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|--------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--|
| JF | e4*2007/46*1018*.. | 99 - 126 | 225/45R18 91 | 11A; 24J; 248; 26N; 26P | Kombi; Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A |
| | | | 99 - 180 | 225/45R18 91W | |
| | | 235/45R18 94 | | 11A; 24M; 241; 246; 26B; 26N | |
| | | 245/40R18 93 | | 11A; 24M; 241; 246; 26B; 26N; 27H | |
| | | 245/45R18 96 | 11A; 24M; 241; 246; 26B; 26N; 27H | | |

Verkaufsbezeichnung: **OPTIMA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|--------------|----------------------------|--|
| TF | e4*2007/46*0255*.. | 100 - 121 | 225/40R18 92 | | Limousine; Stufenheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 729; 73C; 74A |
| | | | 225/45R18 91 | | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 248; 26P | |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 248; 26P | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 24J; 248; 26P; 67O | |

Verkaufsbezeichnung: **SORENTO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|---------------------------------|--|
| UM | e4*2007/46*0894*.. | 136 - 204 | 235/60R18 | 11A; 246; 248; 26P; 27I; 51G | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 76O |
| XM FL | e11*2007/46*0634*.. | 110 - 204 | 235/55R18 100 | 11A; 245; 248 | Kombi; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 721; 73C; 74A; 76O |
| | | | 235/60R18 103 | 11A; 245; 248 | |

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 4
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818
Stand: 10.02.2022



Verkaufsbezeichnung: **Soul**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|----------|--------------|---|--|
| PS | e4*2007/46*0825*.. | 91 - 113 | 215/45R18 89 | 11A; 248; 26P | nur mit Radabdeckung Serie; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A |
| | | | 225/40R18 88 | 11A; 248; 26P | |
| | | | 225/45R18 91 | 11A; 248; 26P | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 245; 248; 26N; 26P; 27H | |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 245; 248; 26B; 26N; 27H | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 244; 245; 26B; 26N; 27F | |
| PS PSEV | e4*2007/46*0825*.. e9*2007/46*6160*.. | 24 - 113 | 215/45R18 89 | 11A; 24J; 248; 26P | Ohne Radhausverbreiter. Serie; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A |
| | | | 225/40R18 88 | 11A; 24J; 248; 26P | |
| | | | 225/45R18 91 | 11A; 24J; 248; 26P | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 241; 244; 246; 247; 26N; 26P; 27H | |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26N; 27H | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 27F | |

Verkaufsbezeichnung: **SOUL**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|----------|--------------|---|---|
| AM | e4*2001/116*0139*.. e4*2007/46*0133*.. | 85 - 103 | 215/40R18 89 | 11A; 24J; 248; 51J | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 729; 73C; 74A |
| | | | 215/45R18 89 | 11A; 24J; 248; 51J | |
| | | | 225/40R18 88 | 11A; 24J; 248 | |
| | | | 225/45R18 | 11A; 24J; 248; 51G | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 24C; 244 | |
| | | | 245/35R18 88 | 11A; 22H; 24C; 244; 247 | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 22H; 24C; 244; 247 | |
| SK3 | e4*2007/46*1365*.. | 27 - 29 | 215/45R18 89 | 11A; 245; 248 | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | | 225/45R18 91 | 11A; 24J; 248; 26P; 27H | |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 24J; 24M; 26N; 26P; 27H | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26N; 27H | |
| | | | 245/45R18 96 | 11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26N; 27H | |

Verkaufsbezeichnung: **Sportage**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|---------------------------------|---|
| QL | e11*2007/46*3139*.. | 85 - 136 | 225/55R18 98 | 11A; 24J; 24M; 26P; 27I | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | | 235/50R18 97 | 11A; 24J; 244; 247; 26P; 27I | |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 24J; 244; 247; 26P; 27I | |

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**



ANLAGE: 4
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818
Stand: 10.02.2022

Seite: 12 von 64

Verkaufsbezeichnung: **SPORTAGE,SL**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| SL | e11*2007/46*0166*.. | 85 - 135 | 215/55R18 95 | 51J; 56G | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 721; 729; 73C; 74A |

Verkaufsbezeichnung: **SPORTAGE,SL,SLS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| SLS | e11*2007/46*0136*.. | 85 - 135 | 215/55R18 95 | 51J; 56G | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 721; 729; 73C; 74A |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : KIA MOTORS (SK)

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Z 75

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 100 Nm für Typ : RP
107 Nm für Typ : EL; JD; YNS
108 Nm für Typ : ED
120 Nm für Typ : CD; QLE

Verkaufsbezeichnung: **Carens, Rondo**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------------------------|--|
| RP | e4*2007/46*0633*.. | 85 - 130 | 215/45R18 93 | 11A; 24J; 248; 27H | Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A |
| | | | 225/40R18 91 | 11A; 24J; 24M; 26P; 27H | |
| | | | 225/45R18 91 | 11A; 24J; 24M; 26P; 27H | |
| | | | 235/35R18 90 | 11A; 24J; 244; 247; 26P; 27H | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 24J; 244; 247; 26P; 27F | |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 24J; 244; 247; 26P; 27F | |
| | | | 245/35R18 92 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 27F | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 27F | |

Verkaufsbezeichnung: **CEE'D**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|----------------------------|--|
| ED | e4*2001/116*0121*.. | 66 - 106 | 215/40R18 85 | 11A; 22M; 24D; 24J; 5EG | Pro Cee'd (2-türig Schrägheck); Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; DE0 |
| | | | 215/40R18 89 | 11A; 22M; 24D; 24J | |
| | | | 225/40R18 88 | 11A; 21P; 22L; 24C; 24D | |

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 4
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818
Stand: 10.02.2022

Verkaufsbezeichnung: **CEE'D**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|----------|--------------|---|---|
| ED | e4*2001/116*0121*.. e4*2007/46*0132*.. | 66 - 106 | 205/45R18 86 | 11A; 22M; 24J; 24M; 5EM; 51J; 56G | Pro Cee'd (2-türig Schrägheck); Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; DE0 |
| | | | 205/45R18 90 | 11A; 22M; 24J; 24M; 51J; 56G | |
| | | | 215/40R18 85 | 11A; 22M; 24D; 24J; 5EG | |
| | | | 215/40R18 89 | 11A; 22M; 24D; 24J | |
| | | | 225/40R18 88 | 11A; 21P; 22L; 24C; 24D | |
| ED | e4*2001/116*0121*.. e4*2007/46*0132*.. | 66 - 106 | 205/45R18 86 | 11A; 22M; 24J; 24M; 5EM; 51J; 56G | Sporty wagon (Kombi); Cee'd (4-türig Schrägheck); Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; DE0 |
| | | | 215/40R18 89 | 11A; 22M; 24J; 24M | |
| | | | 225/40R18 88 | 11A; 21P; 22L; 24C; 24D | |
| | | 77 - 106 | 215/40R18 85 | 11A; 22M; 24J; 24M; 5EG | |
| ED | e4*2001/116*0121*.. e4*2007/46*0132*.. | 66 - 106 | 215/40R18 89 | 11A; 22M; 24J; 24M | Sporty wagon (Kombi); Cee'd (4-türig Schrägheck); Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; DE0 |
| | | | 225/40R18 88 | 11A; 21P; 22L; 24C; 24D | |
| | | | 77 - 106 | 215/40R18 85 | |
| JD | e4*2007/46*0496*.. e4*2007/46*0497*.. | 66 - 99 | 205/40R18 86 | 11A; 24J; 248; 26N; 26P; 27H | Kombi; Van; Schrägheck; 3-türig; 5-türig; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A |
| | | | 215/40R18 89 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27F | |
| | | | 225/35R18 87 | 11A; 242; 244; 245; 247; 26B; 26J; 27F | |
| | | 66 - 150 | 225/40R18 88 | 11A; 242; 244; 245; 247; 26B; 26J; 27F | |
| | | | 235/35R18 86 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F | |

Verkaufsbezeichnung: **Ceed, ProCeed, Xceed**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------------------------|---|
| CD | e4*2007/46*1299*.. | 73 - 103 | 205/40R18 86W | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27H | CEED; PRO CEED; PRO CEED GT; nicht Xceed; Kombi; Schräghecklimousine; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | | 215/40R18 89 | 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27H | |
| | | 73 - 150 | 225/40R18 88 | 11A; 24C; 24M; 26B; 26J; 27F | |
| | | | 235/35R18 86W | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F | |

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 4
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818
Stand: 10.02.2022

Verkaufsbezeichnung: **Ceed, ProCeed, XCeed**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| CD | e4*2007/46*1299*.. | 77 - 150 | 235/45R18 94 | 11A; 246; 26P | Xceed; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | | 245/45R18 96 | 11A; 24J; 26P; 27I | |

Verkaufsbezeichnung: **ix35, TUCSON, LM**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|---------------------------------|---|
| EL | e11*2007/46*0104*.. | 85 - 135 | 225/50R18 95 | 11A; 24J; 248; 260; 270 | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 721; 73C; 74A; 74H |
| | | | 225/55R18 98 | 11A; 24J; 248; 260; 270 | |
| | | | 235/50R18 97 | 11A; 21J; 22H; 24M; 242; 245 | |

Verkaufsbezeichnung: **KIA SPORTAGE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|----------|--------------|---------------------------------|---|
| JE JES | e4*2001/116*0089*.. e4*2001/116*0120*.. | 82 - 129 | 225/50R18 95 | 11A; 24K | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A |
| | | | 235/45R18 94 | | |
| | | | 235/50R18 97 | 11A; 24D; 24O | |
| | | | 245/45R18 96 | 11A; 24K | |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 24D; 24O | |
| QLE | e11*2007/46*3144*.. e5*2007/46*1081*.. | 85 - 136 | 225/55R18 98 | 11A; 24J; 24M; 26P; 27I | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | | 235/50R18 97 | 11A; 24J; 244; 247; 26P; 27I | |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 24J; 244; 247; 26P; 27I | |

Verkaufsbezeichnung: **VENGA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|---------|--------------|--------------------------------------|--|
| YN YNS | e4*2007/46*0130*.. e4*2007/46*0131*.. e4*2007/46*0261*.. e4*2007/46*0262*.. | 55 - 94 | 215/40R18 89 | 11A; 22I; 24J; 24M | Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 729; 73C; 74A; 74H |
| | | | 225/40R18 88 | 11A; 22I; 241; 244; 246; 247; 270 | |
| | | | 235/35R18 90 | 11A; 21P; 22I; 24C; 244; 247; 270 | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 21P; 22I; 24C; 244; 247; 270 | |
| | | | 245/35R18 88 | 11A; 21P; 22B; 24C; 24D; 271 | |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : MAZDA, Mazda Motor Corporation, Mazda Motor Logistics Europe

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Z 75

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm für Typ : ER; ERE; GG1; GH; GHE; KE; KF; KFE; NC1;
NC1E; SE
120 Nm für Typ : BK; BL; BLE; CR1; CW; GH; GJ
125 Nm für Typ : DR

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 4
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818
Stand: 10.02.2022

126 Nm für Typ : DJ1
130 Nm für Typ : BP; BPE
133 Nm für Typ : EP2; EP2R
135 Nm für Typ : DM
140 Nm für Typ : BL

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA CX-30**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|------------------------------|--------------------------------|---|
| DM | e13*2007/46*2041*.. | 85 - 137 | 225/50R18 95 235/45R18 94 | 11A; 24J; 248; 26P 11A; 245 | Kombilimousine; Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA CX-5**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|-----------|--|--|--|
| KE KF | e13*2007/46*1247*.. e13*2007/46*1803*.. | 110 - 143 | 225/55R18 98 225/60R18 100 235/55R18 100 235/60R18 103 245/50R18 100 | 122 122 11A; 122; 245 11A; 12A; 245 11A; 12A; 24J; 248 | inkl. Mj.2015; nur CX-5; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 76O |
| KFE | e13*2007/46*1832*.. | 110 - 143 | 225/55R18 98 225/60R18 100 235/55R18 100 235/60R18 103 245/50R18 100 | 122 122 11A; 122; 245 11A; 12A; 245 11A; 12A; 24J; 248 | nur CX-5; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 76O |

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA CX-7**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|-----------|--------------------------------|-------------------------------------|--|
| ER ERE | e11*2001/116*0308*.. e13*2007/46*1109*.. | 120 - 191 | 235/60R18 103 255/55R18 105 | 11A; 24J; 24M 11A; 22I; 24C; 24M | Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 729; 73C; 74A; 76O |

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA MX-30**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----|------------------------------|--------------------------------|--|
| DR | e13*2007/46*2300*.. | 81 | 225/50R18 95 245/45R18 96 | 11A; 24J; 248 11A; 24J; 248 | Frontantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA MX-5**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|----------|--|--|--|
| NC1 NC1E | e11*2001/116*0202*.. e1*2001/116*0371*.. | 93 - 118 | 215/35R18 80 215/40R18 85 225/35R18 83 | 11A; 22I; 24C; 24D 11A; 22I; 24C; 24D 11A; 22B; 24C; 24D | MX-5 "Softtop"; MX-5 "Roadster Coupe"; Cabrio; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A |

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 4
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818
Stand: 10.02.2022



Verkaufsbezeichnung: **MAZDA RX-8**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|-----------|--------------|--------------------|---------------------|
| SE | e11*2001/116*0199*.. | 141 - 170 | 225/45R18 | 51G | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 235/40R18 91 | | 12A; 51A; 71K; 721; |
| | | | 245/40R18 93 | | 73C; 74A |

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA TRIBUTE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|-----------|---------------|--------------------|---------------------|
| EP2 | e13*2001/116*0092*.. | 91 - 149 | 235/50R18 97 | 11A; 24K | Allradantrieb; |
| EP2R | e13*2001/116*0090*.. | | 255/45R18 99 | 11A; 24K | Frontantrieb; |
| | | 145 - 149 | 235/60R18 103 | 11A; 24K; 54F | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71K; 721; |
| | | | | | 73C; 74A |

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA 2, MAZDA CX-3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|---------------------|
| DJ1 | e1*2007/46*1335*.. | 77 - 115 | 215/45R18 89 | | Mazda CX-3; Kombi; |
| | | | 225/45R18 91 | 11A; 24J; 248 | Allradantrieb; |
| | | | | | Frontantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71K; 721; |
| | | | | | 73C; 74A; 77E |

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA 3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----------|--------------|---|--------------------------------------|
| BK | e1*2001/116*0234*.. | 62 - 110 | 215/40R18 85 | 11A; 22I; 24J; 24M | Stufenheck; |
| | | | 225/40R18 88 | 11A; 22B; 24J; 24M | Schrägheck; |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 21B; 22B; 24C; 24M | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71K; 721; |
| | | | | | 729; 73C; 74A; FGD |
| BK | e1*2001/116*0234*.. | 191 | 215/45R18 89 | 11A; 22B; 24J | Mazda 3 MPS; |
| | | | 225/40R18 88 | 11A; 22B; 24J; 24M | Schrägheck; |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 22B; 24C; 24M | Frontantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71K; 721; |
| | | | | | 729; 73C; 74A; FGD |
| BL | e11*2001/116*0262*.. | 74 - 121 | 215/45R18 89 | 11A; 246; 248; 26B; 26N; 27I | ab Mj.2013; ab e11*2001/116*0262*10; |
| | | | 225/40R18 88 | 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27B | (Typ BM/BN); |
| | | | 225/45R18 91 | 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27B | Limousine; Schrägheck; |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27B | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 242; 244; 245; 247; 26B; 26J; 27B; 27H | 12A; 51A; 71K; 721; |
| | | | | | 73C; 74A |

S22 49824*06

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 4
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818
Stand: 10.02.2022

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA 3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|----------|---------------|---|--|
| BL BLE | e11*2001/116*0262*.. e13*2007/46*1071*.. | 76 - 136 | 215/40R18 89W | 11A; 21B; 21N; 22B; 22H; 24J; 248; 51J | bis Mj.2013; Stufenheck; Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 729; 73C; 74A |
| | | | 225/40R18 92 | 11A; 21B; 21N; 22B; 22H; 242; 245; 248 | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 21B; 21J; 22B; 22F; 24C; 248 | |
| BL | e11*2001/116*0262*.. | 191 | 225/40R18 92 | 11A; 21B; 21N; 22B; 22H; 242; 245; 248 | bis Mj.2013; Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 729; 73C; 74A |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 21B; 21J; 22B; 22F; 24C; 248 | |

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA 5**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----------|--------------|---|---|
| CR1 | e13*2001/116*0156*.. | 81 - 107 | 225/40R18 91 | 11A; 21P; 22B; 24C; 24D | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A |
| CW | e1*2007/46*0433*.. | 85 - 110 | 225/40R18 92 | 11A; 21B; 22B; 24C; 248; 271 | Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 729; 73C; 74A |
| | | | 235/35R18 90 | 11A; 21B; 22B; 24C; 24M; 260; 271; 5GA | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 21B; 22B; 24C; 24M; 260; 271 | |

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA 6**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----------|---------------|---------------------------------|---|
| GG1 | e11*2001/116*0203*.. | 88 - 122 | 225/35R18 87W | 11A; 22B; 24J; 24M; 5ET | Kombi; Stufenheck; Schrägheck; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 721; 73C; 74A |
| | | | 225/40R18 88W | 11A; 22B; 22F; 24J; 24M | |
| | | | 245/35R18 88W | 11A; 22B; 22F; 24D; 57F; 68T | |
| | | 122 | 215/45R18 | 11A; 22B; 24J; 24M; 51G | |
| GG1 | e11*2001/116*0203*.. | 191 | 215/45R18 | 11A; 22B; 24J; 24M; 51G | Nur Mazda MPS; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 721; 73C; 74A |
| | | | 225/40R18 92 | 11A; 22B; 24D; 24J | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 22B; 24C; 24D | |

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 4
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818
Stand: 10.02.2022

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA 6, MAZDA CX-5**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|--------------|----------------------------|---|--|
| GH GHE | e1*2001/116*0448*.. e13*2007/46*1075*.. | 88 - 125 | 225/45R18 91 | 11A; 21B; 21N; 22B; 22L; 241; 246; 248 | ab e13*2007/46*1075*02; ab e1*2001/116*0448*06; bis Mj.2012; Stufenheck; Schrägheck; Frontantrieb; nur Mazda 6; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 729; 73C; 74A |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 21B; 21N; 22B; 22L; 24C; 244; 247 | |
| | | 88 - 132 | 215/45R18 93 | 11A; 21P; 22B; 22M; 24J; 248; 51J | |
| | | | 225/40R18 92 | 11A; 21B; 21N; 22B; 22L; 241; 246; 248 | |
| | | | 225/45R18 91W | 11A; 21B; 21N; 22B; 22L; 241; 246; 248 | |
| | | | 235/40R18 91W | 11A; 21B; 21N; 22B; 22L; 24C; 244; 247 | |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 21B; 21N; 22B; 22L; 24C; 244; 247 | |
| GH GHE | e1*2001/116*0448*.. e13*2007/46*1075*.. | 83 - 125 | 215/45R18 89W | 11A; 21T; 22I; 24J; 24M; 5FM; 51J | bis Mj.2012; Kombi; Frontantrieb; nur Mazda 6; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 729; 73C; 74A |
| | | | 83 - 136 | 215/45R18 93 | |
| | | 225/40R18 91 | | 11A; 21T; 22B; 24C; 24D | |
| | | 225/45R18 91 | | 11A; 21T; 22B; 24C; 24D | |
| | | 235/40R18 91 | | 11A; 21T; 22B; 24C; 24D | |
| | | 235/45R18 94 | 11A; 21T; 22B; 24C; 24D | | |
| GH | e1*2001/116*0448*.. | 110 - 143 | 225/55R18 98 | 122 | inkl. Mj.2015; nur CX- 5; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 76O |
| | | | 225/60R18 100 | 122 | |
| | | | 235/55R18 100 | 11A; 122; 245 | |
| | | | 235/60R18 103 | 11A; 12A; 245 | |
| | | | 245/50R18 100 | 11A; 12A; 24J; 248 | |
| GH GHE | e1*2001/116*0448*.. e13*2007/46*1075*.. | 88 - 125 | 215/45R18 89W | 11A; 21P; 22I; 22M; 24J; 24M; 5FM; 51J | nur bis e13*2007/46*1075*01; nur bis e1*2001/116*0448*05; Schrägheck; Frontantrieb; nur Mazda 6; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 729; 73C; 74A |
| | | | 225/40R18 91 | 11A; 21P; 22B; 22M; 24C; 24D | |
| | | | 225/45R18 91 | 11A; 21P; 22B; 22M; 24C; 24D | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 21P; 22B; 22M; 24C; 24D | |
| | | 88 - 136 | 215/45R18 93 | 11A; 21P; 22I; 22M; 24J; 24M; 51J | |
| | | | 225/40R18 91W | 11A; 21P; 22B; 22M; 24C; 24D | |
| | | | 225/45R18 91W | 11A; 21P; 22B; 22M; 24C; 24D | |
| | | | 235/40R18 91W | 11A; 21P; 22B; 22M; 24C; 24D | |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 21B; 22B; 22L; 24C; 24D | |

S22 49824*06

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**



ANLAGE: 4
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818
Stand: 10.02.2022

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA 6, MAZDA CX-5**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|-----------|---------------|----------------------------|---|
| GH GJ | e1*2001/116*0448*.. e1*2007/46*1001*.. | 107 - 143 | 225/45R18 91W | | ab Mj.2012; inkl. |
| | | | 225/50R18 95 | 11A; 26P; 27I | Mj.2015; Kombi; |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 26P; 27I | Stufenheck; |
| | | | 235/50R18 97 | 11A; 24J; 248; 26B; 27B | Allradantrieb; Frontantrieb; nur |
| | | | 245/45R18 96 | 11A; 26P; 27I | Mazda 6; |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 24J; 248; 26B; 27B | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 72I; 73C; 74A; 76O |
| GJ | e1*2007/46*1001*.. | 107 - 141 | 225/45R18 91 | | Kombi; Stufenheck; |
| | | | 225/50R18 95 | 11A; 26P; 27I | Frontantrieb; |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 26P; 27I | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 235/50R18 97 | 11A; 24J; 248; 26B; 27B | 12A; 51A; 71K; 72I; 73C; 74A; 76O |
| | | | 245/45R18 96 | 11A; 26P; 27I | |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 24J; 248; 26B; 27B | |

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|----------|--------------|---------------------------------|---|
| BP BPE | e13*2007/46*1972*.. e13*2007/46*2249*.. | 85 - 137 | 215/45R18 89 | 11A; 26B; 26N | Limousine; |
| | | | 225/40R18 91 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N | Schräghecklimousine; |
| | | | 225/45R18 91 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N | Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27H | Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 72I; 725; 73C; 74A |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : MITSUBISHI

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Z 75

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 108 Nm für Typ : GK0; NA0W

140 Nm für Typ : CY0 erhöhtes Anzugsmoment

145 Nm für Typ : CWB erhöhtes Anzugsmoment; CW0 erhöhtes

Anzugsmoment; GA0 erhöhtes Anzugsmoment; GF0 erhöhtes

Anzugsmoment

Verkaufsbezeichnung: **LANCER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|----------------------------|---|
| CY0 | e1*2001/116*0441*.. | 80 - 110 | 215/45R18 89 | 11A; 22I | erhöhtes |
| | | | 225/40R18 88 | 11A; 22I; 24J | Anzugsmoment |
| | | | 225/45R18 91 | 11A; 22I; 24J | 140 Nm; Sportback; |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 22B; 24J | Stufenheck; |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 21P; 22B; 24J; 24M | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 72I; 729; 73C; 74A; 74H; 74O |

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 4
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818
Stand: 10.02.2022

Verkaufsbezeichnung: **MITSUBISHI ASX**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| GA0 | e1*2007/46*0368*.. | 84 - 110 | 215/55R18 95 | 11A; 24J; 248; 56G | erhöhtes Anzugsmoment 145 Nm; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 721; 729; 73C; 74A; 74H; 740 |
| | | | 225/50R18 95 | 11A; 22I; 24J; 248 | |
| | | | 225/55R18 98 | 11A; 22I; 24J; 248 | |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 24J; 248 | |
| | | | 245/45R18 96 | 11A; 22I; 24J; 248 | |

Verkaufsbezeichnung: **Mitsubishi Eclipse Cross**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| GK0 | e1*2007/46*1769*.. | 72 - 120 | 225/55R18 98 | 11A; 27I | Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |

Verkaufsbezeichnung: **MITSUBISHI GRANDIS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|--------------|--------------------|---|
| NA0W | e1*2001/116*0269*.. | 100 - 121 | 225/45R18 91 | | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74H |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 24J | |

Verkaufsbezeichnung: **MITSUBISHI OUTLANDER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| CWB | e1*2001/116*0482*.. | 89 | 225/55R18 | 51G | erhöhtes Anzugsmoment |
| CW0 | e1*2001/116*0406*.. | 89 - 130 | 225/55R18 98 | | 145 Nm; Outlander; Outlander Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74H; 740 |
| | | | 235/50R18 97 | | |
| GF0 | e1*2007/46*1218*.. | | 235/55R18 100 | | |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : PEUGEOT

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Z 75

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 145 Nm

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 4007**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|--------------------|---|
| V***** | e2*2001/116*0357*.. | 115 - 125 | 225/55R18 98 | | erhöhtes Anzugsmoment 145 Nm; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74H; 740 |
| | | | 235/50R18 97 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 235/55R18 100 | 11A; 24J; 24M | |

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 4
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818
Stand: 10.02.2022



Verkaufsbezeichnung: **4008**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| B | e2*2007/46*0115*.. | 84 - 110 | 225/50R18 95 | 11A; 27I | erhöhtes Anzugsmoment 145 Nm; Kombi; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 721; 729; 73C; 74A; 74H; 740 |
| | | | 225/55R18 98 | 11A; 27I | |
| | | | 245/45R18 96 | 11A; 26P; 27B | |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfangs.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 122) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausauschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.

§22 49824*06

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 4

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818

Stand: 10.02.2022

KÜS
TECHNIK GMBH

Seite: 22 von 64

- 21J) Durch Aufweiten bzw. Bearbeiten der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 21T) Durch Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel auf der Radaußenseite an die vorderen Radhäuser über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 242) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der

- Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24K) An den Radhäusern ist - sofern serienmäßig nicht vorhanden - durch den Anbau geeigneter Teile oder durch andere geeignete Maßnahmen eine ausreichende Radabdeckung herzustellen. Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 4

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818

Stand: 10.02.2022

KÜS
TECHNIK GMBH

Seite: 24 von 64

- 24O) Die Radabdeckung an Achse 1 ist - sofern serienmäßig nicht vorhanden - durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein. Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 26O) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27O) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 27I) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 13,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 4

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818

Stand: 10.02.2022

KUS
TECHNIK GMBH

Seite: 25 von 64

- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 54F) Je nach Fahrzeuggrundausrüstung sind einer Serien-Reifengröße Geschwindigkeitsmesser mit unterschiedlicher Wegdrehzahl zugeordnet. Bei der Verwendung einer Reifengröße, die noch nicht in den Fahrzeugpapieren aufgeführt ist, kann deshalb eine Angleichung erforderlich werden.
Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen zu berücksichtigen.
Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 56G) Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die Montierbarkeit der Reifengröße auf dieser Felge erforderlich. Es wird empfohlen, den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 570) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- | | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 215/40R18 |
| Hinterachse: | 245/35R18 |
- Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57F) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Vorderachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5EA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1000kg.
- 5EG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1030kg.

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 4
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818
Stand: 10.02.2022



Seite: 26 von 64

- 5EM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1060kg.
- 5ET) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1090kg.
- 5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.
- 5FM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1160kg.
- 5GA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1200kg.

67O) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/45R18 |
| Hinterachse: | 245/40R18 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

67P) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 215/45R18 |
| Hinterachse: | 245/40R18 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

67Q) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 215/45R18 |
| Hinterachse: | 235/40R18 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68T) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/40R18 |
| Hinterachse: | 245/35R18 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 4

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818

Stand: 10.02.2022

KÜS
TECHNIK GMBH

Seite: 27 von 64

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:
1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
2. Ziehen Sie die Radschrauben/- muttern über Kreuz an.
3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74H) Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- 76O) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 19-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 82G) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 301mm an der Hinterachse nicht zulässig.
- DBW) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 295 mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- DE0) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 280mm an der Vorderachse nicht zulässig.

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 4

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818

Stand: 10.02.2022

KÜS
TECHNIK GMBH

Seite: 28 von 64

FGD) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 278mm an der Vorderachse nicht zulässig.

KA3) Um eine ausreichende Freigängigkeit für die Reifen in den vorderen Radhäusern zu gewährleisten, muß der Federweg durch den Einbau des Federwegsbegrenzers Stärke 10,0 mm (KIA-Teile-Nr.: ZK3F037501) reduziert werden - sofern serienmäßig nicht vorhanden.

Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

§22 49824*06

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 4

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818

Stand: 10.02.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: CITROEN
Fahrzeugtyp: B
Genehm.Nr.: e2*2007/46*0117*..
Handelsbez.: CITROEN C4 AIRCROSS

Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, Kombi

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 320 | y = 500 | VA |
| 26P | x = 270 | y = 450 | VA |
| 27B | x = 320 | y = 430 | HA |
| 27I | x = 270 | y = 380 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 320 | y = 430 | 12 | HA |
| 27H | x = 320 | y = 430 | 8 | HA |
| 26J | x = 320 | y = 500 | 14 | VA |
| 26N | x = 320 | y = 500 | 8 | VA |

S22 49824*06

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: HYUNDAI
Fahrzeugtyp: AE
Genehm.Nr.: e4*2007/46*1157*..
Handelsbez.: Ioniq

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 250 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 250 | y = 350 | 8 | HA |
| 27F | x = 250 | y = 350 | 30 | HA |
| 26N | x = 300 | y = 300 | 8 | VA |
| 26J | x = 300 | y = 300 | 30 | VA |

S22 49824*06

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 4

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818

Stand: 10.02.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: HYUNDAI
Fahrzeugtyp: OS
Genehm.Nr.: e4*2007/46*1259*..
Handelsbez.: Kona, Kauai, Kona N, Kauai N

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 200 | y = 200 | VA |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 250 | y = 250 | 8 | HA |
| 27F | x = 250 | y = 250 | 30 | HA |
| 26N | x = 250 | x = 250 | 8 | VA |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 30 | VA |

S22 49824*06

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 4

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818

Stand: 10.02.2022



Seite: 32 von 64

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: HYUNDAI
Fahrzeugtyp: TM
Genehm.Nr.: e4*2007/46*1318*..
Handelsbez.: Santa Fe

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 260 | y = 255 | VA |
| 27B | x = 250 | y = 300 | HA |
| 27I | x = 250 | y = 300 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 300 | y = 300 | 10 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 300 | 8 | VA |

S22 49824*06

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 4

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818

Stand: 10.02.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: HYUNDAI
Fahrzeugtyp: FE
Genehm.Nr.: e9*2007/46*6592*..
Handelsbez.: NEXO

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 355 | y = 295 | VA |
| 26P | x = 305 | y = 245 | VA |
| 27B | x = 315 | y = 295 | HA |
| 27I | x = 265 | y = 245 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 315 | y = 295 | 10 | HA |
| 27H | x = 315 | y = 295 | 8 | HA |
| 26J | x = 355 | y = 295 | 20 | VA |
| 26N | x = 355 | y = 295 | 8 | VA |

S22 49824*06

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 4
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818
Stand: 10.02.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: HYUNDAI
Fahrzeugtyp: OS
Genehm.Nr.: e4*2007/46*1259*..
Handelsbez.: Kona, Kauai, Kona N, Kauai N

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 240 | y = 240 | VA |
| 26P | x = 190 | y = 190 | VA |
| 27B | x = 285 | y = 315 | HA |
| 27I | x = 235 | y = 265 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 285 | y = 315 | 20 | HA |
| 27H | x = 285 | y = 315 | 8 | HA |
| 26J | x = 240 | y = 240 | 15 | VA |
| 26N | x = 240 | y = 240 | 8 | VA |

S22 49824*06

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 4

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818

Stand: 10.02.2022



Seite: 35 von 64

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: HYUNDAI
Fahrzeugtyp: FS
Genehm.Nr.: e11*2007/46*0194*..
Handelsbez.: VELOSTER

Variante(n): Frontantrieb, Schrägheck

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 290 | y = 320 | VA |
| 26P | x = 240 | y = 270 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 250 | y = 310 | 8 | HA |
| 27F | x = 250 | y = 310 | 28 | HA |
| 26N | x = 290 | y = 320 | 8 | VA |
| 26J | x = 290 | y = 320 | 15 | VA |

S22 49824*06

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 4

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818

Stand: 10.02.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: HYUNDAI
Fahrzeugtyp: MD
Genehm.Nr.: e4*2007/46*0254*..
Handelsbez.: ELANTRA

Variante(n): Frontantrieb, Stufenheck

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 260 | y = 315 | VA |
| 26P | x = 210 | y = 265 | VA |
| 27B | x = 295 | y = 360 | HA |
| 27I | x = 245 | y = 310 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 295 | y = 360 | 8 | HA |
| 27F | x = 295 | y = 360 | 24 | HA |
| 26N | x = 260 | y = 315 | 8 | VA |
| 26J | x = 260 | y = 315 | 21 | VA |

S22 49824*06

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 4

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818

Stand: 10.02.2022

KUS
TECHNIK GMBH

Seite: 37 von 64

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: HYUNDAI
Fahrzeugtyp: NX4e
Genehm.Nr.: e5*2018/858*00001*..
Handelsbez.: TUCSON, ix35

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 225 | y = 250 | VA |
| 27I | x = 230 | y = 250 | HA |

S22 49824*06

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 4

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818

Stand: 10.02.2022



Seite: 38 von 64

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: HYUNDAI
Fahrzeugtyp: OSE
Genehm.Nr.: e4*2007/46*1522*..
Handelsbez.: Kona, Kauai

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 200 | y = 200 | VA |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 250 | y = 250 | 8 | HA |
| 27F | x = 250 | y = 250 | 30 | HA |
| 26N | x = 250 | x = 250 | 8 | VA |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 30 | VA |

S22 49824*06

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 4

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818

Stand: 10.02.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: HYUNDAI
Fahrzeugtyp: PDE
Genehm.Nr.: e5*2007/46*1075*..
Handelsbez.: i30, i30N

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 220 | y = 200 | VA |
| 26B | x = 270 | y = 250 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 250 | y = 260 | 30 | HA |
| 27H | x = 250 | y = 210 | 8 | HA |
| 26J | x = 270 | y = 250 | 30 | VA |
| 26N | x = 270 | y = 250 | 8 | VA |

S22 49824*06

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 4

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818

Stand: 10.02.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: HYUNDAI
Fahrzeugtyp: GDH
Genehm.Nr.: e11*2007/46*0337*..
Handelsbez.: i30

Variante(n): Frontantrieb, Schrägheck

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 270 | y = 350 | VA |
| 26P | x = 220 | y = 300 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 275 | y = 280 | 24 | HA |
| 27H | x = 275 | y = 280 | 8 | HA |
| 26J | x = 270 | y = 350 | 16 | VA |
| 26N | x = 270 | y = 350 | 8 | VA |

S22 49824*06

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 4

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818

Stand: 10.02.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: HYUNDAI
Fahrzeugtyp: PDE
Genehm.Nr.: e11*2007/46*3807*..
Handelsbez.: i30, i30N

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 220 | y = 200 | VA |
| 26B | x = 270 | y = 250 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 250 | y = 260 | 30 | HA |
| 27H | x = 250 | y = 210 | 8 | HA |
| 26J | x = 270 | y = 250 | 30 | VA |
| 26N | x = 270 | y = 250 | 8 | VA |

S22 49824*06

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 4

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818

Stand: 10.02.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: HYUNDAI
Fahrzeugtyp: BC3
Genehm.Nr.: e5*2007/46*0121*..
Handelsbez.: i20, i20N, Bayon

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 220 | y = 220 | VA |
| 26B | x = 270 | y = 270 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 260 | y = 240 | 8 | HA |
| 27F | x = 260 | y = 240 | 30 | HA |
| 26N | x = 270 | y = 270 | 8 | VA |
| 26J | x = 270 | y = 270 | 25 | VA |

S22 49824*06

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 4

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818

Stand: 10.02.2022

KUS
TECHNIK GMBH

Seite: 43 von 64

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: HYUNDAI
Fahrzeugtyp: VF
Genehm.Nr.: e4*2007/46*0263*..
Handelsbez.: i40

Variante(n): Frontantrieb, Kombi

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 310 | y = 350 | VA |
| 26P | x = 260 | y = 300 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 270 | y = 440 | 8 | HA |
| 27F | x = 270 | y = 440 | 30 | HA |
| 26N | x = 310 | y = 350 | 8 | VA |
| 26J | x = 310 | y = 350 | 23 | VA |

S22 49824*06

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 4

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818

Stand: 10.02.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: HYUNDAI
Fahrzeugtyp: VF
Genehm.Nr.: e4*2007/46*0264*..
Handelsbez.: i40

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 310 | y = 350 | VA |
| 26P | x = 260 | y = 300 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 270 | y = 440 | 8 | HA |
| 27F | x = 270 | y = 440 | 30 | HA |
| 26N | x = 310 | y = 350 | 8 | VA |
| 26J | x = 310 | y = 350 | 23 | VA |

S22 49824*06

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 4

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818

Stand: 10.02.2022

KUS
TECHNIK GMBH

Seite: 45 von 64

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: KIA
Fahrzeugtyp: SK3
Genehm.Nr.: e4*2007/46*1365*..
Handelsbez.: SOUL

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 280 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 230 | VA |
| 27B | x = 300 | y = 255 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 300 | y = 255 | 20 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 255 | 8 | HA |
| 26J | x = 300 | y = 280 | 20 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 280 | 8 | VA |

S22 49824*06

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 4

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818

Stand: 10.02.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: KIA
Fahrzeugtyp: DE
Genehm.Nr.: e4*2007/46*1139*..
Handelsbez.: Niro

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 250 | y = 270 | VA |
| 26P | x = 200 | y = 220 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 270 | y = 280 | 8 | HA |
| 27F | x = 270 | y = 280 | 27 | HA |
| 26N | x = 250 | y = 270 | 8 | VA |
| 26J | x = 250 | y = 270 | 24 | VA |

S22 49824*06

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 4

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818

Stand: 10.02.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: KIA
Fahrzeugtyp: DE
Genehm.Nr.: e4*2007/46*1139*..
Handelsbez.: Niro

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 250 | y = 270 | VA |
| 26P | x = 200 | y = 220 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 270 | y = 280 | 8 | HA |
| 27F | x = 270 | y = 280 | 27 | HA |
| 26N | x = 250 | y = 270 | 8 | VA |
| 26J | x = 250 | y = 270 | 24 | VA |

S22 49824*06

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 4

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818

Stand: 10.02.2022

KUS
TECHNIK GMBH

Seite: 48 von 64

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: KIA
Fahrzeugtyp: QL
Genehm.Nr.: e11*2007/46*3139*..
Handelsbez.: Sportage

Variante(n): ---

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 270 | y = 280 | VA |
| 27I | x = 220 | y = 260 | HA |
| 27B | x = 270 | y = 310 | HA |
| 26P | x = 220 | y = 230 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 270 | y = 310 | 8 | HA |
| 27F | x = 270 | y = 310 | 27 | HA |
| 26N | x = 270 | y = 280 | 8 | VA |
| 26J | x = 270 | y = 280 | 26 | VA |

S22 49824*06

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 4

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818

Stand: 10.02.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: KIA
Fahrzeugtyp: JF
Genehm.Nr.: e4*2007/46*1018*..
Handelsbez.: Optima

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 350 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 300 | y = 250 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 300 | y = 300 | 25 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 300 | 8 | HA |
| 26J | x = 350 | y = 300 | 28 | VA |
| 26N | x = 350 | y = 300 | 8 | VA |

S22 49824*06

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 4

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818

Stand: 10.02.2022

KUS
TECHNIK GMBH

Seite: 50 von 64

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: KIA
Fahrzeugtyp: PS
Genehm.Nr.: e4*2007/46*0825*..
Handelsbez.: Soul

Variante(n): Frontantrieb, Ohne Radhausverbreiter. Serie

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 290 | y = 240 | VA |
| 26B | x = 340 | y = 290 | VA |
| 27I | x = 250 | y = 290 | HA |
| 27B | x = 300 | y = 340 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 300 | y = 340 | 8 | HA |
| 27F | x = 300 | y = 340 | 25 | HA |
| 26N | x = 340 | y = 290 | 8 | VA |
| 26J | x = 340 | y = 290 | 23 | VA |

S22 49824*06

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 4

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818

Stand: 10.02.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: KIA
Fahrzeugtyp: TF
Genehm.Nr.: e4*2007/46*0255*..
Handelsbez.: OPTIMA

Variante(n): Frontantrieb, Limousine, Stufenheck

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 280 | y = 270 | VA |
| 26P | x = 230 | y = 220 | VA |
| 27B | x = 300 | y = 380 | HA |
| 27I | x = 250 | y = 330 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 300 | y = 380 | 26 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 380 | 8 | HA |
| 26J | x = 280 | y = 270 | 21 | VA |
| 26N | x = 280 | y = 270 | 8 | VA |

S22 49824*06

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 4

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818

Stand: 10.02.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: KIA MOTORS
Fahrzeugtyp: CD
Genehm.Nr.: e4*2007/46*1299*..
Handelsbez.: Ceed, ProCeed, XCeed

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 200 | y = 200 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 250 | y = 250 | 25 | HA |
| 27H | x = 250 | y = 250 | 8 | HA |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 30 | VA |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 8 | VA |

S22 49824*06

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 4

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818

Stand: 10.02.2022

KÜS
TECHNIK GMBH

Seite: 53 von 64

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: KIA MOTORS
Fahrzeugtyp: QLE
Genehm.Nr.: e5*2007/46*1081*..
Handelsbez.: KIA SPORTAGE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 270 | y = 280 | VA |
| 27I | x = 220 | y = 260 | HA |
| 27B | x = 270 | y = 310 | HA |
| 26P | x = 220 | y = 230 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 270 | y = 310 | 8 | HA |
| 27F | x = 270 | y = 310 | 27 | HA |
| 26N | x = 270 | y = 280 | 8 | VA |
| 26J | x = 270 | y = 280 | 26 | VA |

S22 49824*06

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 4

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818

Stand: 10.02.2022



Seite: 54 von 64

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: KIA MOTORS
Fahrzeugtyp: RP
Genehm.Nr.: e4*2007/46*0633*..
Handelsbez.: Carens, Rondo

Variante(n): Frontantrieb, Kombi

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 310 | y = 325 | VA |
| 26P | x = 260 | y = 275 | VA |
| 27B | x = 260 | y = 300 | HA |
| 27I | x = 210 | y = 250 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 260 | y = 300 | 30 | HA |
| 27H | x = 260 | y = 300 | 30 | HA |
| 26J | x = 310 | y = 325 | 30 | VA |
| 26N | x = 310 | y = 325 | 30 | VA |

S22 49824*06

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 4

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818

Stand: 10.02.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: KIA MOTORS
Fahrzeugtyp: JD
Genehm.Nr.: e4*2007/46*0496*..
Handelsbez.: CEE'D

Variante(n): Frontantrieb, Schrägheck

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 340 | y = 350 | VA |
| 26P | x = 290 | y = 300 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 250 | y = 290 | 30 | HA |
| 27H | x = 250 | y = 290 | 8 | HA |
| 26J | x = 340 | y = 350 | 27 | VA |
| 26N | x = 340 | y = 350 | 8 | VA |

S22 49824*06

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 4

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818

Stand: 10.02.2022

KUS
TECHNIK GMBH

Seite: 56 von 64

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: KIA MOTORS
Fahrzeugtyp: QLE
Genehm.Nr.: e11*2007/46*3144*..
Handelsbez.: KIA SPORTAGE

Variante(n): ---

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 270 | y = 280 | VA |
| 27I | x = 220 | y = 260 | HA |
| 27B | x = 270 | y = 310 | HA |
| 26P | x = 220 | y = 230 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 270 | y = 310 | 8 | HA |
| 27F | x = 270 | y = 310 | 27 | HA |
| 26N | x = 270 | y = 280 | 8 | VA |
| 26J | x = 270 | y = 280 | 26 | VA |

S22 49824*06

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 4

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818

Stand: 10.02.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: KIA MOTORS
Fahrzeugtyp: CD
Genehm.Nr.: e4*2007/46*1299*..
Handelsbez.: Ceed, ProCeed, XCeed

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 290 | y = 270 | VA |
| 26P | x = 240 | y = 220 | VA |
| 27B | x = 290 | y = 280 | HA |
| 27I | x = 240 | y = 230 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 290 | y = 280 | 28 | HA |
| 27H | x = 290 | y = 280 | 8 | HA |
| 26J | y = 290 | y = 270 | 20 | VA |
| 26N | x = 290 | y = 270 | 8 | VA |

S22 49824*06

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 4

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818

Stand: 10.02.2022

KUS
TECHNIK GMBH

Seite: 58 von 64

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MAZDA
Fahrzeugtyp: BPE
Genehm.Nr.: e13*2007/46*2249*..
Handelsbez.: MAZDA3

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 290 | y = 325 | VA |
| 26P | x = 340 | y = 375 | VA |
| 27B | x = 285 | y = 365 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 285 | y = 365 | 22 | HA |
| 27H | x = 285 | y = 365 | 8 | HA |
| 26J | x = 290 | y = 325 | 30 | VA |
| 26J | x = 290 | y = 325 | 8 | VA |

S22 49824*06

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 4

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818

Stand: 10.02.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MAZDA
Fahrzeugtyp: DM
Genehm.Nr.: e13*2007/46*2041*..
Handelsbez.: MAZDA CX-30

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 320 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 270 | y = 250 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 320 | y = 300 | 8 | VA |
| 26N | x = 320 | y = 300 | 10 | VA |

S22 49824*06

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 4

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818

Stand: 10.02.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MAZDA
Fahrzeugtyp: BP
Genehm.Nr.: e13*2007/46*1972*..
Handelsbez.: MAZDA3

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 290 | y = 325 | VA |
| 26P | x = 340 | y = 375 | VA |
| 27B | x = 285 | y = 365 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 285 | y = 365 | 22 | HA |
| 27H | x = 285 | y = 365 | 8 | HA |
| 26J | x = 290 | y = 325 | 30 | VA |
| 26J | x = 290 | y = 325 | 8 | VA |

S22 49824*06

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 4

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818

Stand: 10.02.2022

KUS
TECHNIK GMBH

Seite: 61 von 64

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MAZDA
Fahrzeugtyp: GH
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0448*..
Handelsbez.: MAZDA 6, MAZDA CX-5

Variante(n): ab e1*2001/116*0448*14, Frontantrieb, Kombi, Stufenheck

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 385 | y = 400 | VA |
| 26B | x = 400 | y = 400 | VA |
| 27I | x = 215 | y = 350 | HA |
| 27B | x = 265 | y = 400 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 265 | y = 400 | 8 | HA |
| 27F | x = 265 | y = 400 | 24 | HA |
| 26N | x = 400 | y = 400 | 8 | VA |
| 26J | x = 400 | y = 400 | 24 | VA |

S22 49824*06

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 4
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818
Stand: 10.02.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MAZDA
Fahrzeugtyp: BL
Genehm.Nr.: e11*2001/116*0262*..
Handelsbez.: MAZDA 3

Variante(n): ab e11*2001/116*0262*10, ab Mj.2013

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 370 | y = 400 | VA |
| 27I | x = 300 | y = 370 | HA |
| 27B | x = 350 | y = 400 | HA |
| 26P | x = 320 | y = 375 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 350 | y = 400 | 8 | HA |
| 27F | x = 350 | y = 400 | 15 | HA |
| 26N | x = 370 | y = 400 | 8 | VA |
| 26J | x = 370 | y = 400 | 30 | VA |

S22 49824*06

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 4

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818

Stand: 10.02.2022

KUS
TECHNIK GMBH

Seite: 63 von 64

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MAZDA
Fahrzeugtyp: GJ
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1001*..
Handelsbez.: MAZDA 6, MAZDA CX-5

Variante(n): Frontantrieb, Stufenheck

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 385 | y = 400 | VA |
| 26B | x = 400 | y = 400 | VA |
| 27I | x = 215 | y = 350 | HA |
| 27B | x = 265 | y = 400 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 265 | y = 400 | 8 | HA |
| 27F | x = 265 | y = 400 | 24 | HA |
| 26N | x = 400 | y = 400 | 8 | VA |
| 26J | x = 400 | y = 400 | 24 | VA |

S22 49824*06

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

ANLAGE: 4

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818

Stand: 10.02.2022



Seite: 64 von 64

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MITSUBISHI
Fahrzeugtyp: GK0
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1769*..
Handelsbez.: Mitsubishi Eclipse Cross

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27B | x = 200 | y = 300 | HA |
| 27I | x = 200 | y = 300 | HA |

S22 49824*06