

CMS[®]

ABE: 46274

Design:

C 8

Radnummer:

C8 808 30 98S

Daten:

8,0x18" ET30 LK5/112/66.6

CMS 388/20



CMS Automotive Trading GmbH

SAP Allee 2 - D-68789 St. Leon-Rot - Tel.: +49 (0) 6227 35838-0 - Fax : +49 (0) 6227 35838-33 - Mailto: info@cms-wheels.de

Verbraucherinformation:

1. Wir beglückwünschen Sie zum Kauf Ihrer neuen CMS-Leichtmetallräder. Sie haben damit ein hochwertiges Produkt erworben. Bitte lesen und beachten Sie daher nachstehende Informationen.
2. Ihr Fachhändler händigt Ihnen dieses Dokument aus, das gleichzeitig eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE), oder ein TÜV-Teilegutachten, nach StVZO § 19/3, beinhaltet. Bei TÜV-Teilegutachten ist nach der Umrüstung für Ihr Fahrzeug umgehend eine Änderungsabnahme, durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen, erforderlich. Ggf. kann dies auch bei einer ABE der Fall sein. Bitte überprüfen Sie dies in der ABE. Eine ABE muss immer im Fahrzeug mitgeführt werden.
3. Aluminiumräder bedürfen einer regelmäßigen Pflege. Bitte benutzen Sie dazu ausschließlich warme Seifenlauge, oder handelsübliche PKW-Pflegemittel. Verwenden Sie niemals scheuernde Putzmittel, aggressive Reinigungs-, bzw. Lösungsmittel, oder gar ätzende Chemikalien, dadurch würde jeglicher Gewährleistungsanspruch entfallen. Bremsstaub soll in kurzen Abständen entfernt werden, da eingebrannter Bremsstaub schwer zu entfernen ist und ggf. zu Korrosion führen kann.
Räder mit polierten Oberflächen sind produktionsbedingt empfindlicher, Sie sind im polierten Bereich lediglich mit einer Klarlackschicht versehen, und deshalb aufwändiger zu pflegen. Bessern Sie im Fahrbetrieb entstandene Lackschäden, z. B. durch Steinschlag verursacht, immer sofort aus, um drohende Korrosion zu verhindern.
4. Jeglicher Gewährleistungsanspruch erlischt nach Beschädigungen durch Bordsteinberührungen, durch Überfahren von Hindernissen, und durch unsachgemäßen Gebrauch.
Wir machen ausdrücklich darauf aufmerksam, dass evtl. Reklamationen, die durch unsachgemäße Montage, fehlende oder falsche Pflege, sowie unsachgemäßen Gebrauch oder Behandlung entstehen, von uns oder unseren Fachhändlern nicht anerkannt werden.

Montageanleitung:

1. Bitte überprüfen Sie die Räder und deren Verpackung sofort bei Erhalt auf sichtbare Mängel. Evtl. Beschädigungen müssen beim Fahrer des Transportunternehmens direkt vermerkt und von ihm quittiert werden. Verdeckte Schäden sind dem Transportunternehmen innerhalb einer Frist von 7 Tagen schriftlich zu melden. Nach Ablauf dieser Frist ist eine Beanstandung, oder Ersatz, wegen Transportschadens, nicht mehr möglich. Räder mit zuvor sichtbaren Mängeln, können nach einer Montage nicht mehr zur Reklamation eingereicht werden.
2. Vor der Montage muss geprüft werden, ob die gelieferten Räder für das vorgesehene Fahrzeug passen und zugelassen sind. Hierzu vergleichen Sie bitte die Kennzeichnungen der Räder, sowie die mitgelieferten, vollzähligen Befestigungs- und ggf. Zubehörteile, mit den Angaben im TÜV-Teilegutachten, bzw. der ABE. Bereits montierte Räder, bei denen Sie nachträglich feststellen, dass sie nicht passen, oder nicht zugelassen sind, können wir nicht zurücknehmen.
3. Beachten Sie, dass es Ausnahmen bei der Reifenmontage von der Vorderseite eines Rades geben kann.
4. Für alle CMS Räder sind ausschließlich Klebegewichte zu verwenden, falls im TÜV-Teilegutachten, bzw. der ABE, nichts Gegenteiliges genannt ist.
5. Einigen CMS-Rädern sind Metall-, oder farbige Kunststoff-Zentrierringe beigelegt. Sie dienen zur Radaufnahme und Mittenzentrierung der Räder am Fahrzeug. Diese Ringe sind jeweils in die Mittenbohrung der Räder, von der Rückseite, zu klipsen.
6. Die Radnabe, Befestigungsfläche und ggf. Stehbolzen am Fahrzeug, müssen vor der Montage der Räder gründlich von Rost und Schmutz befreit werden.
7. Radschrauben oder Radmutter dürfen nicht geölt oder gefettet werden.
8. Beachten Sie das Anzugsdrehmoment der Radschrauben bzw. Radmutter laut ABE, bzw. TÜV-Gutachten.
9. Nach der Montage von CMS - Leichtmetallrädern ist nicht mehr sichergestellt, dass diese mit dem serienmäßigen Bordwerkzeug demontiert werden können. Bitte überprüfen Sie die Schlüsselweite Ihres Bordwerkzeuges und ergänzen Sie es, falls erforderlich.
10. Legen Sie bitte einen Satz Originalbefestigungsteile zu Ihrem Reserverad, falls vorhanden. Dieses kann nur mit diesen Befestigungsteilen montiert werden.

Gewährleistung

1. Die Gewährleistung richtet sich nach den gesetzlichen Bestimmungen.

Wir wünschen Ihnen allzeit gute Fahrt und viel Freude mit Ihren CMS Leichtmetallrädern!



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 8 J x 18 H2

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

special wheels for passenger cars 8 J x 18 H2

Genehmigungsnummer: **46274*16**

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
CMS Automotive Trading GmbH
DE - 68789 St. Leon-Rot
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
Entfällt
Not applicable
3. Typbezeichnung:
Type:
C8 808



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **46274*16**

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer`s trademark

Felgenreöße
Size of the wheel

Typ und die Ausführung
Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen
Approval identification

Einpresstiefe
Inset/outset

5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
On the inside/outside of the wheel

6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
KÜS Technik GmbH
DE-66679 Losheim am See

7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
26.07.2022

8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
366-0493-05-LORD/N16



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **46274*16**

Approval number:

9. Verwendungsbereich:
Range of application:
Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:
The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht
Annex/es of the test report
2 - 6, 8, 17

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.
The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.

10. Bemerkungen:
Remarks:
Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.
The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt.
The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
Siehe Prüfbericht
See test report
12. Die Genehmigung wird **erweitert**
Approval is **extended**



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **46274*16**

Approval number:

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
Reason(s) for the extension (if applicable):
Aktualisierung des Verwendungsbereiches
Update of the range of application
14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:
15. Datum: **02.08.2022**
Date:
16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:

Nino Pommerencke



Anlagen:

Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis

According to index

**GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG EINES NACHTRAGS ZUR
ABE 46274
366-0493-05-LORD/N16**

Antragsteller: CMS Automotive Trading GmbH
68789 St. Leon-Rot
Art: Sonderrad 8 J X 18 H2
Typ: C8 808

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46274 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

0. Hinweise

Die LM- Sonderräder können auch mit 8,0Jx18H2 gekennzeichnet sein.
Die Verwendungsbereiche wurden teilweise aktualisiert.

I. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Loch- kreis in mm / -zahl	Mitten- loch in mm	Ein- preß- tiefe in mm	zul. Rad- last in kg	zul. Abroll- umf. in mm	gültig ab Fertig. Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
C8 808 45 07CMS	C8 808 CMS388/13CMS	Ø67.1-Ø60.1	108/5	60,1	45	715	2095	10/05
C8 808 45 07SD	C8 808 CMS388/13SD	Ø67.1-Ø60.1	108/5	60,1	45	715	2095	03/12
C8 808 45 07SFR	C8 808 CMS388/13SFR	Ø67.1-Ø60.1	108/5	60,1	45	715	2095	03/12
C8 808 45 07CMS	C8 808 CMS388/13CMS	Ø67.1-Ø63.4	108/5	63,4	45	660	2284	10/05
C8 808 45 07CMS	C8 808 CMS388/13CMS	Ø67.1-Ø63.4	108/5	63,4	45	660	2291	10/05
C8 808 45 07CMS	C8 808 CMS388/13CMS	Ø67.1-Ø63.4	108/5	63,4	45	715	2095	10/05
C8 808 45 07SD	C8 808 CMS388/13SD	Ø67.1-Ø63.4	108/5	63,4	45	660	2284	03/12
C8 808 45 07SD	C8 808 CMS388/13SD	Ø67.1-Ø63.4	108/5	63,4	45	660	2291	03/12
C8 808 45 07SD	C8 808 CMS388/13SD	Ø67.1-Ø63.4	108/5	63,4	45	692	2175	03/12
C8 808 45 07SD	C8 808 CMS388/13SD	Ø67.1-Ø63.4	108/5	63,4	45	715	2095	03/12
C8 808 45 07SFR	C8 808 CMS388/13SFR	Ø67.1-Ø63.4	108/5	63,4	45	660	2284	03/12
C8 808 45 07SFR	C8 808 CMS388/13SFR	Ø67.1-Ø63.4	108/5	63,4	45	660	2291	03/12
C8 808 45 07SFR	C8 808 CMS388/13SFR	Ø67.1-Ø63.4	108/5	63,4	45	715	2095	03/12
C8 808 27 13CMS	C8 808 CMS388/19CMS	ohne	108/5	65,1	27	558	2217	05/14
C8 808 27	C8 808	ohne	108/5	65,1	27	587	2095	05/14

**Gutachten 366-0493-05-LORD/N16
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46274**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 18 H2
Antragsteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C8 808
Stand: 26.07.2022



Seite: 2 von 8

13CMS	CMS388/19CMS								
C8 808 27 13CMS	C8 808 CMS388/19CMS	ohne	108/5	65,1	27	596	2065	05/14	
C8 808 27 13CMS	C8 808 CMS388/19CMS	ohne	108/5	65,1	27	600	2050	05/14	
C8 808 45 07CMS	C8 808 CMS388/13CMS	Ø67.1-Ø65.1	108/5	65,1	45	715	2095	10/05	
C8 808 45 07SD	C8 808 CMS388/13SD	Ø67.1-Ø65.1	108/5	65,1	45	600	2217	03/12	
C8 808 45 07SD	C8 808 CMS388/13SD	Ø67.1-Ø65.1	108/5	65,1	45	715	2095	03/12	
C8 808 45 07SFR	C8 808 CMS388/13SFR	Ø67.1-Ø65.1	108/5	65,1	45	715	2095	03/12	
C8 808 35 09CMS	C8 808 CMS388/7CMS	Ø72.5-Ø57.1	112/5	57,1	35	690	2217	10/05	
C8 808 35 09CMS	C8 808 CMS388/7CMS	Ø72.5-Ø57.1	112/5	57,1	35	700	2181	10/05	
C8 808 35 09CMS	C8 808 CMS388/7CMS	Ø72.5-Ø57.1	112/5	57,1	35	720	2115	10/05	
C8 808 35 09SD	C8 808 CMS388/7SD	Ø72.5-Ø57.1	112/5	57,1	35	690	2217	02/12	
C8 808 35 09SD	C8 808 CMS388/7SD	Ø72.5-Ø57.1	112/5	57,1	35	700	2181	03/12	
C8 808 35 09SD	C8 808 CMS388/7SD	Ø72.5-Ø57.1	112/5	57,1	35	720	2115	03/12	
C8 808 35 09SFR	C8 808 CMS388/7SFR	Ø72.5-Ø57.1	112/5	57,1	35	690	2217	02/12	
C8 808 35 09SFR	C8 808 CMS388/7SFR	Ø72.5-Ø57.1	112/5	57,1	35	700	2181	03/12	
C8 808 35 09SFR	C8 808 CMS388/7SFR	Ø72.5-Ø57.1	112/5	57,1	35	720	2115	03/12	
C8 808 44 60S CMS	C8 808 CMS388/6CMS	ohne	112/5	57,1	44	690	2217	10/05	
C8 808 44 60S CMS	C8 808 CMS388/6CMS	ohne	112/5	57,1	44	720	2115	10/05	
C8 808 44 60S SD	C8 808 CMS388/6SD	ohne	112/5	57,1	44	720	2115	03/12	
C8 808 44 60S SFR	C8 808 CMS388/6SFR	ohne	112/5	57,1	44	720	2115	03/12	
C8 808 45 91S CMS	C8 808 CMS388/15CMS	Ø66.45-Ø57.1	112/5	57,1	45	668	2217	04/10	
C8 808 45 91S CMS	C8 808 CMS388/15CMS	Ø66.45-Ø57.1	112/5	57,1	45	720	2115	04/10	
C8 808 45 91S SD	C8 808 CMS388/15SD	Ø66.45-Ø57.1	112/5	57,1	45	720	2115	03/12	
C8 808 45 91S SFR	C8 808 CMS388/15SFR	Ø66.45-Ø57.1	112/5	57,1	45	720	2115	03/12	
C8 808 30 98S CMS	C8 808 CMS388/20CMS	ohne	112/5	66,6	30	750	2115	05/17	
C8 808 30 98S CMS	C8 808 CMS388/20CMS	ohne	112/5	66,6	30	800	2400	08/20	
C8 808 30 98S SFR	C8 808 CMS388/20SFR	ohne	112/5	66,6	30	700	2254	05/17	
C8 808 30 98S SFR	C8 808 CMS388/20SFR	ohne	112/5	66,6	30	750	2115	05/17	
C8 808 30	C8 808	ohne	112/5	66,6	30	800	2400	08/20	

§22 46274*16

**Gutachten 366-0493-05-LORD/N16
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46274**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 18 H2
Antragsteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C8 808
Stand: 26.07.2022



Seite: 3 von 8

98SCMS	CMS388/20CMS								
C8 808 35 09CMS	C8 808 CMS388/7CMS	Ø72.5-Ø66.6	112/5	66,6	35	670	2291	10/05	
C8 808 35 09CMS	C8 808 CMS388/7CMS	Ø72.5-Ø66.6	112/5	66,6	35	679	2254	10/05	
C8 808 35 09CMS	C8 808 CMS388/7CMS	Ø72.5-Ø66.6	112/5	66,6	35	700	2181	10/05	
C8 808 35 09CMS	C8 808 CMS388/7CMS	Ø72.5-Ø66.6	112/5	66,6	35	700	2181	10/05	
C8 808 35 09CMS	C8 808 CMS388/7CMS	Ø72.5-Ø66.6	112/5	66,6	35	710	2144	10/05	
C8 808 35 09CMS	C8 808 CMS388/7CMS	Ø72.5-Ø66.6	112/5	66,6	35	720	2115	10/05	
C8 808 35 09SD	C8 808 CMS388/7SD	Ø72.5-Ø66.6	112/5	66,6	35	670	2291	03/12	
C8 808 35 09SD	C8 808 CMS388/7SD	Ø72.5-Ø66.6	112/5	66,6	35	679	2254	03/12	
C8 808 35 09SD	C8 808 CMS388/7SD	Ø72.5-Ø66.6	112/5	66,6	35	710	2144	03/12	
C8 808 35 09SD	C8 808 CMS388/7SD	Ø72.5-Ø66.6	112/5	66,6	35	720	2115	03/12	
C8 808 35 09SFR	C8 808 CMS388/7SFR	Ø72.5-Ø66.6	112/5	66,6	35	670	2291	03/12	
C8 808 35 09SFR	C8 808 CMS388/7SFR	Ø72.5-Ø66.6	112/5	66,6	35	679	2254	03/12	
C8 808 35 09SFR	C8 808 CMS388/7SFR	Ø72.5-Ø66.6	112/5	66,6	35	710	2144	03/12	
C8 808 35 09SFR	C8 808 CMS388/7SFR	Ø72.5-Ø66.6	112/5	66,6	35	720	2115	03/12	
C8 808 45 91S CMS	C8 808 CMS388/15CMS	ohne	112/5	66,6	45	691	2217	12/08	
C8 808 45 91S CMS	C8 808 CMS388/15CMS	ohne	112/5	66,6	45	695	2181	12/08	
C8 808 45 91S CMS	C8 808 CMS388/15CMS	ohne	112/5	66,6	45	720	2115	12/08	
C8 808 45 91S SD	C8 808 CMS388/15SD	ohne	112/5	66,6	45	695	2181	03/12	
C8 808 45 91S SD	C8 808 CMS388/15SD	ohne	112/5	66,6	45	720	2115	03/12	
C8 808 45 91S SFR	C8 808 CMS388/15SFR	ohne	112/5	66,6	45	695	2181	03/12	
C8 808 45 91S SFR	C8 808 CMS388/15SFR	ohne	112/5	66,6	45	720	2115	03/12	
C8 808 45 10CMS	C8 808 CMS388/8CMS	Ø67.1-Ø60.1	114,3/5	60,1	45	690	2217	10/05	
C8 808 45 10CMS	C8 808 CMS388/8CMS	Ø67.1-Ø60.1	114,3/5	60,1	45	720	2115	10/05	
C8 808 45 10SD	C8 808 CMS388/8SD	Ø67.1-Ø60.1	114,3/5	60,1	45	690	2217	03/12	
C8 808 45 10SD	C8 808 CMS388/8SD	Ø67.1-Ø60.1	114,3/5	60,1	45	720	2115	03/12	
C8 808 45 10SFR	C8 808 CMS388/8SFR	Ø67.1-Ø60.1	114,3/5	60,1	45	690	2217	03/12	
C8 808 45 10SFR	C8 808 CMS388/8SFR	Ø67.1-Ø60.1	114,3/5	60,1	45	720	2115	03/12	
C8 808 45 10CMS	C8 808 CMS388/8CMS	Ø67.1-Ø64.1	114,3/5	64,1	45	650	2254	10/05	

§22 46274*16

**Gutachten 366-0493-05-LORD/N16
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46274**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 18 H2
Antragsteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C8 808
Stand: 26.07.2022



C8 808 45 10CMS	C8 808 CMS388/8CMS	Ø67.1-Ø64.1	114,3/5	64,1	45	690	2217	10/05
C8 808 45 10CMS	C8 808 CMS388/8CMS	Ø67.1-Ø64.1	114,3/5	64,1	45	720	2114	10/05
C8 808 45 10SD	C8 808 CMS388/8SD	Ø67.1-Ø64.1	114,3/5	64,1	45	690	2217	03/12
C8 808 45 10SD	C8 808 CMS388/8SD	Ø67.1-Ø64.1	114,3/5	64,1	45	720	2114	03/12
C8 808 45 10SFR	C8 808 CMS388/8SFR	Ø67.1-Ø64.1	114,3/5	64,1	45	690	2217	03/12
C8 808 45 10SFR	C8 808 CMS388/8SFR	Ø67.1-Ø64.1	114,3/5	64,1	45	720	2114	03/12
C8 808 45 10CMS	C8 808 CMS388/8CMS	Ø67.1-Ø66.1	114,3/5	66,1	45	660	2327	10/05
C8 808 45 10CMS	C8 808 CMS388/8CMS	Ø67.1-Ø66.1	114,3/5	66,1	45	720	2114	10/05
C8 808 45 10SD	C8 808 CMS388/8SD	Ø67.1-Ø66.1	114,3/5	66,1	45	660	2327	03/12
C8 808 45 10SD	C8 808 CMS388/8SD	Ø67.1-Ø66.1	114,3/5	66,1	45	720	2114	03/12
C8 808 45 10SFR	C8 808 CMS388/8SFR	Ø67.1-Ø66.1	114,3/5	66,1	45	660	2327	03/12
C8 808 45 10SFR	C8 808 CMS388/8SFR	Ø67.1-Ø66.1	114,3/5	66,1	45	720	2114	03/12
C8 808 45 10CMS	C8 808 CMS388/8CMS	ohne	114,3/5	67,1	45	680	2254	10/05
C8 808 45 10CMS	C8 808 CMS388/8CMS	ohne	114,3/5	67,1	45	720	2114	10/05
C8 808 45 10SD	C8 808 CMS388/8SD	ohne	114,3/5	67,1	45	680	2254	03/12
C8 808 45 10SD	C8 808 CMS388/8SD	ohne	114,3/5	67,1	45	720	2114	03/12
C8 808 45 10SFR	C8 808 CMS388/8SFR	ohne	114,3/5	67,1	45	680	2254	03/12
C8 808 45 10SFR	C8 808 CMS388/8SFR	ohne	114,3/5	67,1	45	720	2114	03/12
C8 808 35 16CMS	C8 808 CMS388/14CMS	Ø72.6-Ø67.1	120/5	67,1	35	690	2115	03/12
C8 808 35 16SD	C8 808 CMS388/14SD	Ø72.6-Ø67.1	120/5	67,1	35	690	2115	03/12
C8 808 35 16CMS	C8 808 CMS388/14CMS	ohne	120/5	72,6	35	675	2150	03/12
C8 808 35 16CMS	C8 808 CMS388/14CMS	ohne	120/5	72,6	35	690	2115	03/12
C8 808 35 16S CMS	C8 808 CMS388/18CMS	ohne	120/5	72,6	35	675	2150	03/14
C8 808 35 16S CMS	C8 808 CMS388/18CMS	ohne	120/5	72,6	35	690	2115	03/14
C8 808 35 16S SD	C8 808 CMS388/18SD	ohne	120/5	72,6	35	675	2150	03/13
C8 808 35 16S SD	C8 808 CMS388/18SD	ohne	120/5	72,6	35	690	2115	03/13
C8 808 35 16S SFR	C8 808 CMS388/18SFR	ohne	120/5	72,6	35	675	2150	03/12
C8 808 35 16S SFR	C8 808 CMS388/18SFR	ohne	120/5	72,6	35	690	2115	03/12
C8 808 35 16SD	C8 808 CMS388/14SD	ohne	120/5	72,6	35	675	2150	03/12
C8 808 35 16SD	C8 808 CMS388/14SD	ohne	120/5	72,6	35	690	2115	03/12

§22 46274*16

**Gutachten 366-0493-05-LORD/N16
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46274**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 18 H2
Antragsteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C8 808
Stand: 26.07.2022



I.1. Beschreibung der Sonderräder

Antragsteller : CMS Automotive Trading GmbH
68789 St. Leon-Rot
Hersteller : CMS Automotive Trading GmbH
:
: 68789 St. Leon-Rot
Handelsmarke : C8
Art der Sonderräder :LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt
Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung
Masse des Rades : ca. 12,7 kg

I.2. Radanschluss

siehe Anlage

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung C8 808 30 98SCMS:

	: Außenseite	: Innenseite
Hersteller	: CMS	: --
Handelsmarke	: --	: C8
Radtyp	: --	: C8 808
Radausführung	: --	: C8 808 CMS388/20CMS
Radgröße	: --	: 8 J X 18 H2
Typzeichen	: KBA 46274	: --
Einpreßtiefe	: --	: ET30
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr : z.B. 08/20
Gießereikennzeichnung	: --	: CMS w.w. SD w.w. SFR
Weitere Kennzeichnung	: --	: TS 8987 CMS388

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

II. Sonderradprüfung

Es liegen folgende Technischen Berichte/Nachweise vor:

Berichtart	Berichtsnummer	Datum	Technischer Dienst
Gutachten Dauerfestigkeit	12-0870-A00-V05	12.12.2017	TÜV PFALZ
Technischer Bericht	0001589874	16.11.2020	KÜS Technik GMBH

III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

Für die in diesem Gutachten beschriebenen Ausführungen "ohne Verwendungsbereich" wurden keine Anbauversuche durchgeführt. Der Untersuchungsumfang soll sich an den Kriterien des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an PKW und PKW-Kombi) Ausgabe Februar 1990, Anhang I orientieren.

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgenreöße, Einpresstiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VkB I S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 12.2020 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

III.3. Fahrwerksfestigkeit:

Die Spurverbreiterung beträgt an den geprüften Fahrzeugen weniger als 2 % der serienmäßigen Spurweite. Deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

Für Fahrzeuge in diesem Gutachten, bei denen die Spurverbreiterung mehr als 2 % der serienmäßigen Spurweite beträgt, wurde die Festigkeit des Fahrwerks positiv geprüft.

IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüber hinaus dafür zu sorgen, dass dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.
- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

**Gutachten 366-0493-05-LORD/N16
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46274**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 18 H2
Antragsteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C8 808
Stand: 26.07.2022

V. Unterlagen und Anlagen:

V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgende Verwendungsbereiche in den bestehenden Anlagen werden aktualisiert und ggf. um neue Anlagen ergänzt:

Anlage	Hersteller	Ausführung	ET	erstellt am	Allg. Hinweise
2	AUDI, AUDI AG, MG, QUATTRO GmbH, SEAT, SEAT, S.A., SKODA, VOLKSWAGEN	C8 808 44 60S CMS; C8 808 44 60S CMS; C8 808 44 60S SD; C8 808 44 60S SFR	44	26.07.2022	liegt bei
3	AUDI, AUDI AG, MG, QUATTRO GmbH, SEAT, SEAT, S.A., SKODA, VOLKSWAGEN	C8 808 45 91S CMS; C8 808 45 91S CMS; C8 808 45 91S SD; C8 808 45 91S SFR	45	26.07.2022	liegt bei
4	AUDI, CHRYSLER (USA), DAIMLER, DAIMLER BENZ, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), DB, MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ, Nissan International S. A., QUATTRO GmbH	C8 808 35 09CMS; C8 808 35 09CMS; C8 808 35 09CMS; C8 808 35 09CMS; C8 808 35 09CMS; C8 808 35 09SD; C8 808 35 09SD; C8 808 35 09SD; C8 808 35 09SD; C8 808 35 09SFR; C8 808 35 09SFR; C8 808 35 09SFR	35	26.07.2022	liegt bei
5	AUDI, DAIMLER, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), DB, MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ	C8 808 45 91S CMS; C8 808 45 91S CMS; C8 808 45 91S SD; C8 808 45 91S SD; C8 808 45 91S SFR; C8 808 45 91S SFR	45	26.07.2022	liegt bei
6	SUZUKI, TOYOTA, Toyota Motor Europe NV/SA, TOYOTA MOTOR EUROPE NV/SA	C8 808 45 10CMS; C8 808 45 10CMS; C8 808 45 10SD; C8 808 45 10SD; C8 808 45 10SFR; C8 808 45 10SFR	45	26.07.2022	liegt bei
8	NISSAN, NISSAN EUROPE (F), Nissan International S. A., RENAULT	C8 808 45 10CMS; C8 808 45 10CMS; C8 808 45 10SD; C8 808 45 10SD; C8 808 45 10SFR; C8 808 45 10SFR	45	26.07.2022	liegt bei
17	Bayerische Motorenwerke AG, BMW, BMW AG	C8 808 30 98S CMS; C8 808 30 98S CMS; C8 808 30 98S SFR; C8 808 30 98S SFR; C8 808 30 98SCMS	30	26.07.2022	liegt bei

§22 46274*16

**Gutachten 366-0493-05-LORD/N16
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46274**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 18 H2
Antragsteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C8 808
Stand: 26.07.2022

KÜS
TECHNIK GMBH

Seite: 8 von 8

V.2. Allgemeine Hinweise:

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

V.3. Technische Unterlagen:

siehe Anlage: Technische Unterlagen

V.4. Änderungen:

Einzelheiten zum Antrag vom

Datum 26.07.2022

Es wird geändert

Verwendungsbereich der Anlagen 2,3,4,5,6,8,17 wurde aktualisiert.



B.Eng. Marcel Schmitt

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025
Losheim am See, 26.07.2022
SCM

S22 46274*16

Gutachten 366-0493-05-LORD/N16 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46274

ANLAGE: Allgemeine Hinweise
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C8 808
Stand: 26.07.2022



Seite: 1 von 1

Wuchtgewichte

Sofern zum Auswuchten der Sonderräder an der Felgeninnenseite Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts bzw. unterhalb der Felgenschulter bzw. Klammerngewichte am inneren Felgenhorn angebracht werden, ist auf einen Mindestabstand von 3 mm zu Brems-, Fahrwerks- bzw. Lenkungsteilen zu achten.

Allgemeine Reifenhinweise

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol V dürfen bei 210 km/h bis zu 100% und bei 240 km/h bis zu 91% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol W dürfen bei 240 km/h bis zu 100% und bei 270 km/h bis zu 85% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol Y dürfen bei 270 km/h bis zu 100% und bei 300 km/h bis zu 85% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Für Geschwindigkeiten über 300 km/h sind die Tragfähigkeiten vom Reifenhersteller zu bestätigen.

Bei der Bestimmung der Tragfähigkeit ist zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges eine Toleranz von 5% oder die vom Fahrzeughersteller vorgegebene Toleranz zu addieren und der Einfluß des Sturzwinkels zu beachten.

Bei Reifen mit der Geschwindigkeitsbezeichnung ZR sind die Tragfähigkeiten von den Reifenherstellern bestätigen zu lassen.

Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebenen Reifenfülldruck zu beachten ist.

Um ungünstige Einflüsse auf das Fahrverhalten zu vermeiden, sollten jeweils nur gleiche Reifen (Bauart, Hersteller und Profiltyp) am Fahrzeug montiert werden. Spezielle Auflagen im Gutachten bleiben hiervon unberührt.

Ersatzrad

Die Bezieher der Sonderräder müssen darauf hingewiesen werden, dass bei Verwendung des serienmäßigen Ersatzrades die serienmäßigen Radbefestigungsteile zu verwenden sind.

§22 46274*16

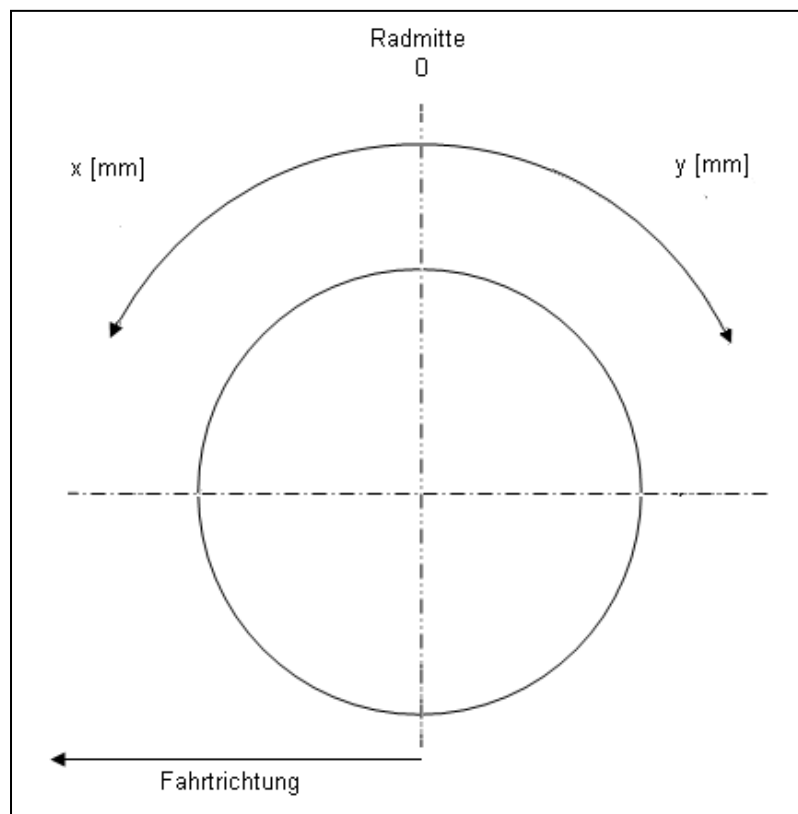
**Gutachten 366-0493-05-LORD/N16
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46274**

ANHANG: Nacharbeitsprofile - Skizze Radhaus
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C8 808
Stand: 26.07.2022

Hinweisblatt zu den im Gutachten genannten Nacharbeitsauflagen Nr.

26B, 26P, 27B, 27I, 26N, 26J, 27F, 27H



S22 46274*16

**Gutachten 366-0493-05-LORD/N16
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46274**

ANLAGE: 17
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C8 808
Stand: 26.07.2022



Seite: 1 von 19

Fahrzeughersteller : Bayerische Motorenwerke AG, BMW, BMW AG

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 8 J X 18 H2 Einpreßtiefe (mm) : 30
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Mitteln och in mm	Zentrierung- werkstoff	zul. Rad- last in kg	zul. Abroll umf. in mm	gültig ab Fertig datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring					
C8 808 30 98S CMS	C8 808 CMS388/20CMS	ohne	66,6		750	2115	05/17
C8 808 30 98S CMS	C8 808 CMS388/20CMS	ohne	66,6		800	2400	08/20
C8 808 30 98S SFR	C8 808 CMS388/20SFR	ohne	66,6		700	2254	05/17
C8 808 30 98S SFR	C8 808 CMS388/20SFR	ohne	66,6		750	2115	05/17
C8 808 30 98SCMS	C8 808 CMS388/20CMS	ohne	66,6		800	2400	08/20

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : Bayerische Motorenwerke AG, BMW, BMW AG

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,25, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : F1H

Zubehör : Serienschrauben

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,25, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : G3X; FML2E; G5L; F2GC; U2AT; G3L; 7L; F2X; G3K; G4C; G3C; G5X; G5K; G4X

Zubehör : Serienschrauben

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 140 Nm

S22 46274*16

**Gutachten 366-0493-05-LORD/N16
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46274**



ANLAGE: 17
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C8 808
Stand: 26.07.2022

Verkaufsbezeichnung: **BMW X REIHE**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
F2X	e1*2007/46*1824*..	85 - 225	225/50R18 95	11A; 24J; 244; 26B; 26J; 27B; 27H	BMW X2 (F39); 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 76O
			235/45R18 94	11A; 24J; 244; 26B; 26J; 27B; 27H	
			235/50R18 97	11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F	
			245/45R18 96	11A; 24J; 244; 26B; 26J; 27B; 27H	
			255/45R18 99	11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F	
G4X	e1*2007/46*1881*..	120 - 210	225/60R18 104	124	inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 75I; 76O; BEN
			235/55R18 104	12A	
			235/60R18 103	12A	
			245/55R18 103	12A	
			255/50R18 102	11A; 12A; 26P	
			255/55R18 105	11A; 12A; 26P	

Verkaufsbezeichnung: **BMW X-REIHE**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
G3X	e1*2007/46*1797*..	100 - 210	225/60R18 104	122	Allradantrieb; Heckantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 75I; 76O; BEN
			235/55R18 104	12A	
			235/60R18 103	12A	
			245/55R18 103	11A; 12A; 248	
			255/50R18 102	11A; 12A; 245; 248; 26P; 27I	
			255/55R18 105	11A; 12A; 245; 248; 26P; 27I	
G5X	e1*2007/46*1918*..	183 - 250	255/55R18 109	11A; 26P	Kombilimousine; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 75I; 76O
			255/60R18 108	11A; 26P	

Verkaufsbezeichnung: **BMW 1ER-REIHE**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
F1H	e1*2007/46*2018*..	80 - 225	215/45R18 93	11A; 24J; 244; 247; 26B; 27H	Schräghecklimousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 76O
			225/40R18 91	11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 27F	
			235/35R18 90	11A; 24C; 24D; 26B; 26N; 27F	
			235/40R18 91	11A; 24C; 24D; 26B; 26N; 27F	

**Gutachten 366-0493-05-LORD/N16
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46274**

ANLAGE: 17
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C8 808
Stand: 26.07.2022

Verkaufsbezeichnung: **BMW 2ER REIHE**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
F2GC	e1*2007/46*2064*..	85 - 225	225/40R18 91	11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 76O
			235/35R18 90	11A; 24C; 24D; 26B; 26J; 27F	
			235/40R18 91	11A; 24C; 24D; 26B; 26J; 27F	
			245/35R18 92	11A; 24C; 24D; 26B; 26J; 27F	
			245/40R18 93	11A; 24C; 24D; 26B; 26J; 27F	

Verkaufsbezeichnung: **BMW 3ER REIHE**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
G3K	e1*2007/46*2017*..	85 - 195	225/45R18 95	5HR	Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 76O; BEN
			235/40R18 95	5HR	
			245/40R18 97	11A; 248; 5IM	
G3L	e1*2007/46*1947*..	85 - 275	225/45R18 95		10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 76O; BEN
			235/40R18 95		
			245/40R18 93	11A; 248	

Verkaufsbezeichnung: **BMW 4ER REIHE**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
G3C	e1*2007/46*2126*..	120 - 275	225/45R18 95	5HR	Cabrio; Coupe; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 76O; BEN
			235/45R18 97	11A; 248	
			245/40R18 97	11A; 248	
G4C	e1*2018/858*00122*..	125	245/45R18 M+S	12N; 52J	BMW i4 M50; Mit Radhausverbreiterung Serie; Allradantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 75I; 76O; BEN
			255/45R18 M+S	12A; 52J	
G4C	e1*2018/858*00122*..	120 - 180	235/45R18 97	12N	nicht BMW i4; nicht BMW i4 M50; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 76O; BEN
		120 - 275	245/45R18 100	12N	
			255/45R18 99	11A; 12A; 248	

**Gutachten 366-0493-05-LORD/N16
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46274**



ANLAGE: 17
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C8 808
Stand: 26.07.2022

Verkaufsbezeichnung: **BMW 4ER REIHE**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
G4C	e1*2018/858*00122*..	125	245/45R18 M+S	12N; 52J	BMW i4 M50; Ohne Radhausverbreiter. Serie; Allradantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 75I; 76O; BEN
			255/45R18 M+S	11A; 12A; 248; 52J	
G4C	e1*2018/858*00122*..	105	245/45R18 100	12N; 5KA	BMW i4; Allradantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 75I; 76O; BEN
			255/45R18 103	11A; 12A; 248	

Verkaufsbezeichnung: **BMW 5ER REIHE**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
G5K	e1*2007/46*1750*..	100 -265	245/45R18 100W	GA9; 12R	nicht 530e/530e xDrive; Kombilimousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71K; 723; 73C; 74D; 75I; 76O; BEN
		100 -294	235/50R18 97Y	11A; 12A; 26P	
			255/45R18 99W	11A; 12A; 26P	
G5K	e1*2007/46*1750*..	120 -135	245/45R18 100W	12T	nur 530e/530e xDrive; Kombilimousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 75I; 76O
			255/45R18 99W	11A; 12A; 26P	
G5L	e1*2007/46*1688*..	100 -340	235/50R18 97Y	11A; 12A; 26P	Limousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71K; 723; 73C; 74D; 75I; 76O; BEN; BF0
			245/45R18 100W	GA9; 12R	
			255/45R18 99W	11A; 12A; 26P	
		100 -390	245/45R18 100 M+S	12R	
			255/45R18 99 M+S	11A; 12A; 26P	

Verkaufsbezeichnung: **BMW 7ER REIHE**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
7L	e1*2007/46*0276*..	155 -330	245/50R18	12O; 51G	ab e1*2007/46*0276*10; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71K; 723; 73C; 74D; 75I; 76O; BEN; DEM

S22 46274*16

**Gutachten 366-0493-05-LORD/N16
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46274**

ANLAGE: 17
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C8 808
Stand: 26.07.2022

Verkaufsbezeichnung: **Cooper SE**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
FML2E	e1*2007/46*2063*..	75	205/40R18 86	11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B	Schrägheck; Frontantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D
			215/40R18 85	11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27H	
			225/35R18 87	11A; 24C; 24D; 26B; 26J; 27B; 27H	

Verkaufsbezeichnung: **2er Reihe**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
U2AT	e1*2018/858*00117*..	100 - 150	225/45R18 95	11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27H	Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 76O; 83P
			225/50R18 95	11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F	
			235/45R18 94	11A; 24C; 244; 26B; 26N; 27F	
			245/45R18 96	11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F	
			255/45R18 99	11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F	

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden.

**Gutachten 366-0493-05-LORD/N16
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46274**

ANLAGE: 17
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C8 808
Stand: 26.07.2022

KÜS
TECHNIK GMBH

Seite: 6 von 19

- Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 122) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 124) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 8 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist.
Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12N) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12O) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 13 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12R) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12T) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung

**Gutachten 366-0493-05-LORD/N16
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46274**

ANLAGE: 17

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C8 808

Stand: 26.07.2022

KÜS
TECHNIK GMBH

Seite: 7 von 19

- des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der

**Gutachten 366-0493-05-LORD/N16
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46274**

ANLAGE: 17
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C8 808
Stand: 26.07.2022

KÜS
TECHNIK GMBH

Seite: 8 von 19

- Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 5HR) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1380kg.
- 5IM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1460kg.
- 5KA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1600kg.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 723) Es ist nur die Verwendung von Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74D) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller verwendet werden.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 76O) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 19-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 83P) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 330mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- BEN) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 374 mm (Dicke 36mm) an der Vorderachse nicht zulässig.
- BF0) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 373mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- DEM) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 395 mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- GA9) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.
Reifengröße:
Vorderachse: 245/45R18
Hinterachse: 275/40R18
Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße

**Gutachten 366-0493-05-LORD/N16
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46274**

ANLAGE: 17

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C8 808

Stand: 26.07.2022

KÜS
TECHNIK GMBH

Seite: 9 von 19

nur auf einer anderen Felgenreöße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

S22 46274*16

**Gutachten 366-0493-05-LORD/N16
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46274**

ANLAGE: 17
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C8 808
Stand: 26.07.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW
Fahrzeugtyp: FML2E
Genehm.Nr.: e1*2007/46*2063*..
Handelsbez.: Cooper SE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 250	y = 215	VA
26B	x = 300	y = 265	VA
27I	x = 235	y = 210	HA
27B	x = 285	y = 260	HA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26N	x = 300	y = 265	8	VA
26J	x = 300	y = 265	20	VA
27H	x = 285	y = 260	8	HA
27F	x = 285	y = 260	10	HA

S22 46274*16

**Gutachten 366-0493-05-LORD/N16
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46274**

ANLAGE: 17
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C8 808
Stand: 26.07.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW
Fahrzeugtyp: U2AT
Genehm.Nr.: e1*2018/858*00117*..
Handelsbez.: 2er Reihe

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 245	y = 250	VA
26P	x = 195	y = 200	VA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 245	y = 250	25	VA
26N	x = 245	y = 250	8	VA
27F	x = 270	y = 315	30	HA
27H	x = 270	y = 315	8	HA

S22 46274*16

**Gutachten 366-0493-05-LORD/N16
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46274**

ANLAGE: 17
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C8 808
Stand: 26.07.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW
Fahrzeugtyp: F2GC
Genehm.Nr.: e1*2007/46*2064*..
Handelsbez.: BMW 2ER REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 150	y = 200	VA
26P	x = 150	y = 200	VA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 200	y = 250	25	VA
26N	x = 200	y = 250	8	VA
27F	x = 200	y = 250	30	HA
27H	x = 200	y = 250	8	HA

S22 46274*16

**Gutachten 366-0493-05-LORD/N16
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46274**

ANLAGE: 17
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C8 808
Stand: 26.07.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: G4X
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1881*..
Handelsbez.: BMW X REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 200	y = 200	VA
26P	x = 200	y = 200	VA
27B	x = 200	y = 200	HA
27I	x = 200	y = 200	HA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 250	y = 250	30	VA
26N	x = 250	y = 250	8	VA
27F	x = 250	y = 250	25	HA
27H	x = 250	y = 250	8	HA

S22 46274*16

**Gutachten 366-0493-05-LORD/N16
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46274**

ANLAGE: 17
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C8 808
Stand: 26.07.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: G3X
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1797*..
Handelsbez.: BMW X-REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 250	y = 250	VA
27I	x = 200	y = 250	HA
27B	x = 250	y = 300	HA
26P	x = 200	y = 200	VA

S22 46274*16

**Gutachten 366-0493-05-LORD/N16
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46274**

ANLAGE: 17
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C8 808
Stand: 26.07.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: G5X
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1918*..
Handelsbez.: BMW X-REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 250	y = 250	VA
26B	x = 300	y = 300	VA
27I	x = 250	y = 250	HA
27B	x = 300	y = 300	HA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26N	x = 300	y = 300	8	VA
26J	x = 300	y = 300	10	VA
27H	x = 300	y = 300	8	HA
27F	x = 300	y = 300	10	HA

S22 46274*16

**Gutachten 366-0493-05-LORD/N16
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46274**

ANLAGE: 17
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C8 808
Stand: 26.07.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: G5L
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1688*..
Handelsbez.: BMW 5ER REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 300	y = 250	VA
26P	x = 250	y = 200	VA
27B	x = 230	y = 300	HA
27I	x = 180	y = 250	HA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 300	y = 250	30	VA
26N	x = 300	y = 250	8	VA
27F	x230	y = 300	30	HA
27H	x = 230	y = 300	8	HA

S22 46274*16

**Gutachten 366-0493-05-LORD/N16
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46274**

ANLAGE: 17
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C8 808
Stand: 26.07.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: G5K
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1750*..
Handelsbez.: BMW 5ER REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 300	y = 250	VA
26P	x = 250	y = 200	VA
27B	x = 230	y = 300	HA
27I	x = 180	y = 250	HA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 300	y = 250	30	VA
26N	x = 300	y = 250	8	VA
27F	x230	y = 300	30	HA
27H	x = 230	y = 300	8	HA

S22 46274*16

**Gutachten 366-0493-05-LORD/N16
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46274**

ANLAGE: 17
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C8 808
Stand: 26.07.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: F1H
Genehm.Nr.: e1*2007/46*2018*..
Handelsbez.: BMW 1ER-REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 245	y = 270	VA
26P	x = 195	y = 220	VA
27B	x = 280	y = 330	HA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x245	y = 270	18	VA
26N	x = 245	y = 270	8	VA
27F	x = 280	y = 330	25	HA
27H	x280	y = 330	8	HA

S22 46274*16

**Gutachten 366-0493-05-LORD/N16
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46274**

ANLAGE: 17
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C8 808
Stand: 26.07.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: F2X
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1824*..
Handelsbez.: BMW X REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 200	y = 200	VA
26B	x = 250	y = 250	VA
27I	x = 200	y = 200	HA
27B	x = 250	y = 250	HA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26N	x = 250	y = 250	8	VA
26J	x = 250	y = 250	30	VA
27H	x = 250	y = 250	8	HA
27F	x = 250	y = 250	25	HA

S22 46274*16